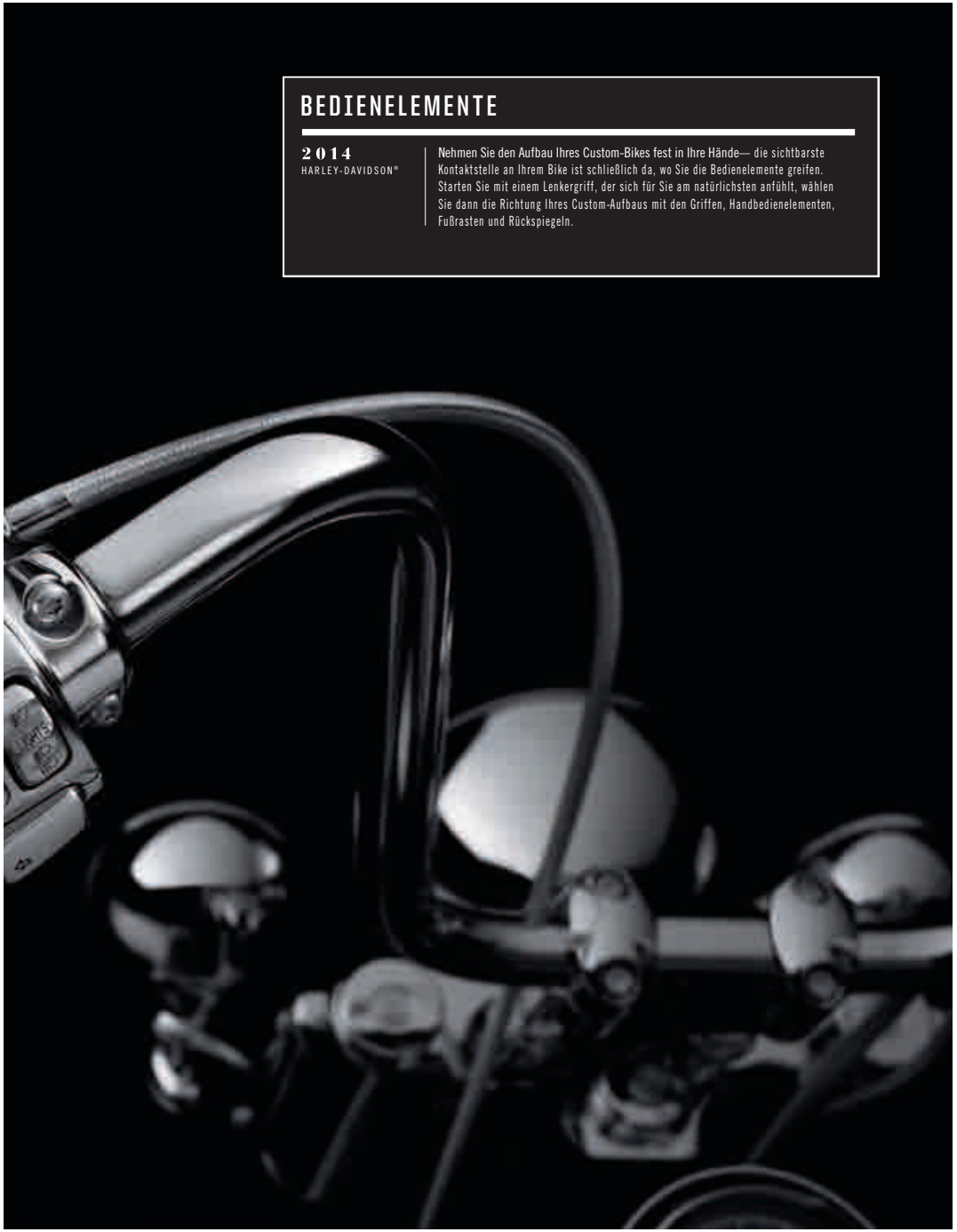
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE

2014
HARLEY-DAVIDSON®

Nehmen Sie den Aufbau Ihres Custom-Bikes fest in Ihre Hände— die sichtbarste Kontaktstelle an Ihrem Bike ist schließlich da, wo Sie die Bedienelemente greifen. Starten Sie mit einem Lenkergriff, der sich für Sie am natürlichsten anfühlt, wählen Sie dann die Richtung Ihres Custom-Aufbaus mit den Griffen, Handbedienelementen, Fußrasten und Rückspiegeln.



BEHEIZTE LENKERGRIFFE
Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärgüte geregelt werden, und eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Wenn Sie beide Hände am Lenker haben, werden sie unabhängig von der Außentemperatur eine konstante Temperatur behalten. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die „klebstofflose" Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

A. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SLIPSTREAM
Die Slipstream Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100027
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08. Touring Modelle '14 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56100030
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTNSE, FLSTSE2/3, FXDB und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07. XL '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER KOLLEKTION
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100047
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08. Touring Modelle '14 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZES GUMMI
Diese schwarzen beheizten Gummigriffe, die zur Serienausstattung des FLHTK Ultra Limited Modells gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein sauberes Design, das zu jedem Stil passt.

56100034
Für Touring und Trike Modelle ab '08. Modelle '08-'09 erfordern den Jumper-Kabelbaum P/N 70415-08A, Verbinder P/N 72902-01BK und Anschlussklemme P/N 72990-01 (2 Stck.). Weitere Informationen siehe Bedienungsanleitung. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

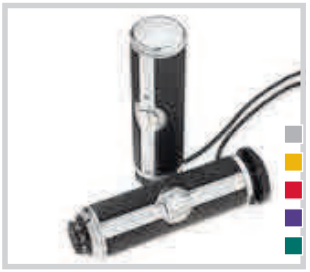
A. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SLIPSTREAM

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER KOLLEKTION

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZES GUMMI

D. CONTOURED LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. FLAME LENKERGRIFFE, BEHEIZT



D. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. AILERON LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. NOSTALGIC LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. STEALTH LENKERGRIFFE, BEHEIZT

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE
Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostat-gesteuerten Griffe verfügen über eine variable Heizeinstellung und eine automatische Temperaturüberwachung, die eine Anpassung bei Änderungen der Umgebungstemperatur vornimmt. Bei beiden Händen am Lenker gewährleisten sie eine konstante Temperatur der Griffe unabhängig von der Außentemperatur. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die „klebstofflose" Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTNSE, FLSTSE2/3, FXDB und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07. XL '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56512-02C	Contoured.
56047-03C	Flame.
56926-05A	Willie G Skull.
56828-03B	Aileron.
56196-03C	Chrome & Rubber – Klein.
56174-03C	Chrome & Rubber – Groß.
56619-03B	Nostalgic.
56750-04B	Stealth.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08. Touring Modelle '14 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56512-08A	Contoured.
56047-08A	Flame.
56926-08A	Willie G Skull.
56828-08A	Aileron.
56196-08A	Chrome & Rubber – Klein.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. GET-A-GRIP™ LENKERGRIFFE
Diese mit speziell griffigem Gummi beschichteten Lenkergriffe sorgen für eine gute Verbindung zu den Bedienelementen, bei nassen oder trockenen Witterungsbedingungen. Die weiche kreuzgerippte Gummioberfläche fühlt sich mit Handschuhen genauso gut an wie mit der bloßen Haut. Das Profil verdickt sich in der Mitte, damit sie Ihre geschlossene Hand entspannt umgreifen kann. Die Get-A-Grip™ Lenkergriffe sind für maximalen Komfort konzipiert und in Standard- oder Magnum-Durchmesser verfügbar, so dass sie für praktisch jede Handgröße passen. Natürlich müssen Sie die Eleganz nicht opfern, um den Komfort genießen zu können. Ganz gleich, welchen Stil Sie bevorzugen, das Finish in Spiegelchrom oder schwarzglänzend ergänzt klassische wie moderne Looks. Durch die einfache „klebstofflose" Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56100007	Chrom, Standard 1,5" Durchmesser.
56100009	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100008	Schwarz, Standard 1,5" Durchmesser.
56100010	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56100015	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100036	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

B. AILERON LENKERGRIFFE
Legen Sie Ihre Hand um den verchromten „Aileron"-Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, glatte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,5" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache „klebstofflose" Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56425-02
Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56425-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – CHROM

A. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. AILERON LENKERGRIFFE

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – WEISS

D. GESTEPPTE LENKERGRIFFE

E. SCHWARZE CUSHION LENKERGRIFFE

F. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE – FLAME

F. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE – SKULL

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – WEISS
In nostalgischer Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson® Motorrädern der 40er Jahre inspiriert. Weiße Lenkergriffe ergänzen den klassischen Stil und verleihen dem „Bobber"-Look einen Hauch von Nostalgie.

56100054
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

D. GESTEPPTE LENKERGRIFFE
Stilvoll geflochtenes Leder mit dem Komfort und der Griffigkeit von Gummi. In die dicke, schwarze Gummiauflage ist eine Zopfflechtung eingeprägt. Sieht toll aus und fühlt sich an wie ein von Hand umwickelter Leder-Lenkergriff. Die Gummi-Oberfläche bietet bei Sonne wie bei Regen gute Griffigkeit. Griffrohr und Endkappe aus Chrom komplettieren das echte Custom-Design Ihrer Lenkergriffe.

56757-05 Mittel 1,5" Durchmesser.
Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

E. SCHWARZE CUSHION LENKERGRIFFE
Inklusive Kunststoff-Gasgriffhülse für einfache Monatge sowie Klebstoff für den linken Griff. Diese Custom-Cushion Griffe tragen geätzte Bar & Shield Logos. Erhältlich in schwarz mit Chrom-Endkappen. Kit inklusive zur Montage erforderlichen Klebstoffs.

56006-88C
Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

F. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE
Stil mit Charakter für waagerechte Lenkergriffe in Glattleder, Custom-Print Leder oder Chrome & Rubber Ausführung. Diese einfach zu montierenden Kappen ersetzen die Originalkappen und geben dem Custom-Begriff einen neuen Inhalt.

Für Contoured Chrome & Rubber Custom-Lenkergriffe P/N 56459-01A, waagerechte Chrome & Rubber Lenkergriffe P/N 56246-96A, 56263-96A, 56241-96 und 56258-96, Flame Lenkergriffe P/N 56518-02, Diamond Plate Lenkergriffe P/N 56688-04 und glatte Leder-Lenkergriffe P/N 56197-98A.

56676-02	Flame Endkappen.
56658-00	Flame Endkappen.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

SLIPSTREAM KOLLEKTION
Schwimmen Sie mit dem Strom! Die reichhaltigen spiegelverchromten Oberflächen und kontrastierenden, dicken schwarzen Auflagen charakterisieren die komplette Slipstream Kollektion. Das Design umfasst stilvolle Aero-inspirierte Verzierungen, die tief in der Oberfläche eingebettet sind, und breite rechteckige Gummiauflagen für einen zeitgemäßen Look und zusätzlichen Griff.

A. SLIPSTREAM LENKERGRIFFE
Die einfach zu montierenden Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100029
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56100028
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. SLIPSTREAM FUSSRASTEN
Diese einfach zu montierenden Fußrasten haben eine geformte Rückseite, sodass die Rasten sowohl ausgeklappt als auch eingeklappt hervorragend aussehen.

50500091
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

50500262 Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern. Nicht für Whiskers Adjustable Highway Bar P/N 50855-09, 50865-09 oder Soziusposition bei VRSC Modellen bis '06, XL bis '03, Dyna bis '05.

Abgebildet mit:
SLIPSTREAM SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich zum Erzielen des richtigen Winkels und einer komfortablen Bedienung ändern, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

33600008
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle).

C. SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden und in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das stilvolle Design der Slipstream Kollektion.

50600037 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

50600040 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

D. SLIPSTREAM TRITTBRETTEINSÄTZE
Diese Trittbretteinsätze haben die gleiche vergossene Schwingungsdämpfung wie bei den originalen Trittbrettern, und die dicken Gummiauflagen sorgen für den richtigen Griff und schützen die umliegenden glänzenden Chromteile. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50500093 Fahrer – Klassische Form.
Für Dyna FLD ab '12, Softail ab '86 und Touring Modelle mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50500096 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 und Softail (außer FLS) und Touring Modelle ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

50500089 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50500090 Sozius – Swept Wing.
Für Dyna ab '06 und Softail ab '00 (außer FLS) sowie Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Falls die Trittbretter an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A angebaut sind, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SLIPSTREAM LENKERGRIFFE

B. SLIPSTREAM FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGEN

D. SLIPSTREAM FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCH (ABGEBILDET MIT SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. SLIPSTREAM SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCH

D. SLIPSTREAM FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. SLIPSTREAM SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

STEALTH KOLLEKTION
Man hört sie vielleicht nicht kommen, aber wenn sie da ist, gibt es keinen Zweifel - wie bei einem echten Stealth-Jäger. Das spiegelglänzende Chromfinish, die sich verjüngenden Nuten und die dünnen, schwarzen Gummiprofile machen die Stealth Kollektion alles andere als unsichtbar.

E. STEALTH LENKERGRIFFE
Diese Lenkergriffe haben eine glatte, konturierte Oberfläche, gefräste Nuten, erhabene Gummieinsätze und können ganz einfach und beschädigungsfrei abgenommen werden.

56729-04
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56729-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

F. STEALTH FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50359-04
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
STEALTH SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34664-04
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

G. STEALTH BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Stealth Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42555-04 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

42650-08 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

H. STEALTH TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze verfügen über einen gefrästen Harley-Davidson Schriftzug, sich verjüngende Nuten, angehobene Gummieinlagen und die typische geschwungene Trittbrettform.

50202-04 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

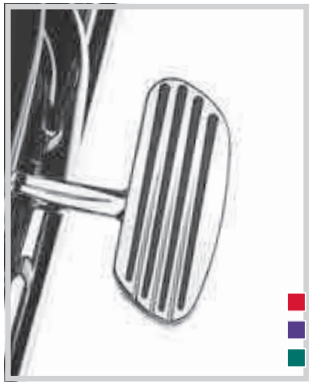
50358-04 Sozius – Swept Wing.
Für Modelle mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Softail oder Trike Modelle. Modelle mit Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm erfordern die Soziustrittbretthalter P/N 52714-04.

E. STEALTH LENKERGRIFFE

F. STEALTH FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. STEALTH BREMSPEDALAUFLAGEN

H. STEALTH FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT STEALTH BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)



H. STEALTH SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

EDGE CUT KOLLEKTION
Leben Sie auf der Überholspur. Die Edge Cut Kollektion ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche Cut Back Look ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE
Die Lenkergriffe haben einen bequemen 1,5" Durchmesser, und die maschinell bearbeiteten Schlitze und schmalen Gummistreifen bieten mit oder ohne Handschuhe einen sicheren Halt. Die Montage ohne Klebstoff ermöglicht das Entfernen zur Wartung, ohne Schäden zu hinterlassen.

57454-10
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

57457-10
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. EDGE CUT FUSSRASTEN
Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die schmalen Gummistreifen halten Ihre Stiefel sicher an ihrem Platz.

49312-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

50500030 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW, FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

Abgebildet mit:
EDGE CUT SCHALTFUSSRASTE
Schaltfußrasten haben ein schlankes Design zur besseren Zugänglichkeit und sind mit schmalen Gummistreifen versehen, die verhindern, dass sich die Spitze Ihres Stiefels beim Schalten abnutzt.

34671-10
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

C. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN
Die in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen sind mit tiefen Nuten und schmalen Gummistreifen für mehr Haftung bei der Betätigung versehen.

41449-10 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

42847-10 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. EDGE CUT TRITTBRETTEINSÄTZE
Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch bessere Haftung. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

54187-10 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

54196-10 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

B. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

E. BURST SCHALTFUSSRASTE UND BREMSPEDALAUFLAGE

E. BURST FAHRER- UND SOZIUSTRITTBRETT

E. BURST SCHALTFUSSRASTE

E. BURST BREMSPEDALAUFLAGE

E. BURST FAHRERTRITTBRETT

E. BURST SOZIUSTRITTBRETT

E. DIE BURST KOLLEKTION – BEDIENELEMENTE
Schluss mit Traditionen. Die Burst Kollektion nimmt Sie mit auf eine kompromisslose Fahrt. Eine satte Mischung aus elegantem schwarz, satiniertem Auminium und verchromten Flächen. Jedes Teil dieser kompletten Kollektion fügt durch ein schwarz ausgefülltes Bar & Shield Logo den richtigen Look zusammen. Die endgültige Kombination der im Kontrast stehenden, abgesetzten Kanten ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling. Die Teile der Burst Kollektion machen alleine schon Eindruck, sie können aber mit Zubehör aus der Edge Cut Kollektion und anderen schwarzglänzenden Teilen nahtlos den Look vervollständigen.

BURST KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE
Diese schwarzeloxierten, bearbeiteten Schaltfußrasten sorgen für einen individuellen Stil. Einfache Montage. Der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen vor Abnutzung.

33600032
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

BURST KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE
Einfache Montage. Die Bremspedalauflage ergänzt ideal den charakteristischen Schwarz- und Mattaluminium-Look der Burst Kollektion und unterstreicht den klaren Custom-Billet Look.

50600104 Groß.
Für Dyna® FLD ab '12, FL Softail® ab '86 und Touring Modelle ab '80.

BURST KOLLEKTION TRITTBRETT-KIT
Diese langen und schmalen halbmondförmigen Trittbretter verleihen Ihrem Bike einen individuellen Stil. Das Kit beinhaltet schwarzeloxierte Trittbrettwannen und vibrationsisolierte Burst Kollektion-Einsätze. Die kreuzgerippten Einsätze aus schwarzem Gummi mit hoher Traktion haben ein eingeprägtes Bar & Shield Logo und sind in Schwarz und Aluminium eingefasst. Die Trittbretter lassen sich einfach montieren.

50500244 Fahrer.
Für Dyna FLD ab '12 sowie FL Softail (außer FLS und FLSTFB) und Touring Modelle ab '86.

50500245 Sozius.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

TRIBAL KOLLEKTION
Tribal Art verleiht dem Bike eine mystische Note, die monochromen Farben und einfachen Linien verwandeln es in ein Totem, das man stolz mit sich führt. Eine glatte, schwarze Gummifläche erhebt sich über die geformten Vertiefungen der Jet Black Ummantelung und verleiht der Kollektion Tiefe und Räumlichkeit.

A. TRIBAL LENKERGRIFFE
Die montagefreundlichen Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56254-09
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56257-09
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. TRIBAL FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Beifahrer oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

51376-09
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
TRIBAL SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für einen komfortable Bedienung ändern, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34669-09A
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

C. TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGEN
Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage wird das Custom-Design der Tribal Kollektion vervollständigt.

42560-09 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

42008-09 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. TRIBAL TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50269-09 Fahrer – Halbmondförmig.
Für Softail Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Fahrertrittbrettern.

50535-09 Sozius – Halbmondförmig.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit halbmondförmigen Soziustrittbrettern.

50753-10 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50760-10 Sozius – Swept Wing.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. TRIBAL LENKERGRIFFE

B. TRIBAL FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGEN

D. TRIBAL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFÖRMIG (ABGEBILDET MIT GROSSER TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGE)

D. TRIBAL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFÖRMIG

D. TRIBAL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT GROSSER TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGE)

D. TRIBAL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

DIE SILENCER KOLLEKTION
Absolut individuell. Die einzigartige elektrodenlose Nickelbeschichtung verleiht dieser Kollektion eine warme, polierte Endverarbeitung, die so aussieht, als ob Sie seit Jahren im Sattel sitzen. Die warme Ausstrahlung des Nickels ergänzt sowohl glänzende wie auch matte Lackierungen und sorgt für einen einmaligen Look in Kombination mit den originalen schwarzen Handhebeln. Die präzisionsgebohrten Flächen verbeißen sich geradezu in der Stiefelsohle und sorgen mit dem gewehrlaufartigen Look für den besonderen Touch.

E. SILENCER LENKERGRIFFE
Die Lenkergriffe verfügen über einen komfortablen Durchmesser von 1,4" für ein kompaktes Custom-Design, und durch den Verzicht auf Klebstoff können die Griffe ohne jede Beschädigung demontiert werden.

55869-10
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

F. SILENCER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese kleinen Fußrasten sorgen für einen idealen Drehpunkt zur Bedienung der Brems- und Schalthebel, und die breite Fläche bietet eine komfortable Trittfläche für Ihre Stiefel.

1. 50056-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

2. 50039-10 Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N ab '07 und XR Modelle ab '08.

3. 50500025 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

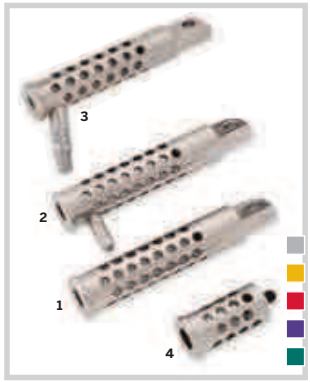
4. 35286-10 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

G. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGE
Mit dieser leicht montierbaren, kompakten Bremspedalauflage wird das Custom-Design der Silencer Kollektion vervollständigt. Inklusive Montagezubehör.

48990-10 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

E. SILENCER LENKERGRIFFE

E. SILENCER LENKERGRIFFE



F. SILENCER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGEN

G. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGEN (ABGEBILDET MIT SILENCER FUSSRASTE MIT ABGESTIMMTEM ERSATZVERSCHLEISSSTÜCK)

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DIE DIAMOND BLACK KOLLEKTION
Hüllen Sie Ihr Bike in geheimnisvolles Dunkel. Diese schwarze Lenkergriff- und Fußrasten-Kollektion sorgt mit ihren charakteristischen gerändelten Oberflächen und dem blanken Billet Aluminium für einen dramatischen Kontrast. Speziell zum Altern und „Einfahren" gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch „Denim"-artige Lackierungen. Die schmalen Gummibänder und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE
Die Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56405-08
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56746-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz.

1. 50113-10 Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

2. 50911-08A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

3. 50695-08A Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N ab '07 und XR Modelle ab '08.

4. 50500035 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL1200V ab '12, XL883L und XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

5. 34690-08 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das klare schwarze Custom-Billet Design.

41850-08 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

46718-08 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

D. DIAMOND BLACK TRITTBRETTEINSÄTZE
Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50549-08 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50627-08 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

D. DIAMOND BLACK FAHRERTRITTBRETTEIN-SÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

D. DIAMOND BLACK SOZIUSTRITTBRETTEIN-SÄTZE – KLASSISCHE FORM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DIE NARROW BAND BILLET KOLLEKTION
Rauer Look mit Klasse. Diese Hand- und Fußhebel-Kollektion mit tief gerändelter Oberfläche bietet einen guten Griff, und die schlanken, schwarzen Gummistreifen über dem Chromfinish sorgen für einen stilvollen Kontrast. Das Spiegelchrom-Finish über der gerändelten Oberfläche streut das Licht, um die Aufmerksamkeit der anderen Biker auf sich zu ziehen. Diese Komponenten passen optimal zu Hand- und Fußhebeln in Chrom oder Schwarz, um Ihr Custom-Design zu vollenden.

E. NARROW BAND BILLET LENKERGRIFFE
Custom-Lenkergriffe, die zu den markanten Billet Fußrasten mit breiten oder schmalen Gummistreifen passen. Die Endkappen sind mit einem Bar & Shield Logo verziert.

56443-00A
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

F. NARROW BAND BILLET FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese aufregenden, hochwertigen Custom-Rasten werden aus bestem 6061-T6-Aluminium gefertigt, poliert und verchromt, damit sie lange gut aussehen.

50978-99A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

50976-99A Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

49254-99 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

G. NARROW BAND BILLET BREMSPEDALAUFLAGEN
Ergänzt ideal das charakteristische Chrome & Rubber Design der Narrow Band Fußrasten und Lenkergriffe mit schmalen Streifen und Riffelung. Unterstreicht das saubere Erscheinungsbild der Custom-Billet Accessoires.

42623-00† Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

42629-00† Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

H. NARROW BAND BILLET TRITTBRETTEINSÄTZE
Diese Trittbretteinsätze für Fahrer und Sozius vervollständigen das klare schwarze Custom-Billet Design. Hergestellt aus Billet Aluminium und kombiniert mit extrem haltbarem Gummi. Die eingegossene Vibrationsdämpfung der serienmäßigen Trittbretter bleibt erhalten. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

51011-01 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

51017-01 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

† TÜV

E. NARROW BAND BILLET LENKERGRIFFE

F. NARROW BAND BILLET FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. NARROW BAND BILLET BREMSPEDALAUFLAGEN

H. NARROW BAND BILLET FAHRERTRITT-BRETTEINSATZ – KLASSISCHE FORM (ABGEBIL-DET MIT NARROW BAND BREMSPEDALAUFLAGE)

H. NARROW BAND BILLET SOZIUSTRITT-BRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

WILLIE G SKULL KOLLEKTION
Die tiefschwarzen, gegen den hochglanzpolierten, verchromten Untergrund abgesetzten Gummiauflagen verleihen der Skull Kollektion ein verwegenes Aussehen.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE
Mit dem finsteren, mit „Harley-Davidson"-Schriftzug umrahmten Totenkopf-Logo aus Chrom kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56751-04 Dünn 1,3" Durchmesser.
56740-04 Mittel 1,5" Durchmesser.
56741-04 Dick 1,6" Durchmesser.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56740-08 Mittel 1,5" Durchmesser.

B. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Beifahrer oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50370-04
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34689-04
Für alle Modelle (außer VRSC, XR, XL883N ab '06 und Dyna Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage).

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42711-04 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

42710-04 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. WILLIE G SKULL FERSENSTÜTZEN
34699-04
Für Modelle mit Fersenstützen P/N 50227-01.

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

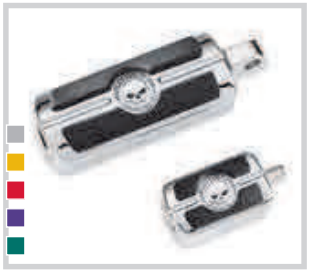
50704-04 Fahrer – Swept Wing.
Für Dyna FLD ab '12 sowie Softail und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50710-04 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50713-04 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE


B. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN

D. WILLIE G SKULL FERSENSTÜTZEN

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETT EINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEIN-SÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT WILLIE G BREMSPEDALAUFLAGE)

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEIN-SÄTZE – KLASSISCHE FORM

FLAME KOLLEKTION
Von vorn bis hinten im „Flame" Stil gehalten, verschafft Ihnen diese heiße Kollektion einen beeindruckenden Auftritt. Das edle Schwarz des Gummis rückt das glänzende verchromte „Hot Rod" Flammenmuster ins rechte Licht, die strukturierte Oberfläche bietet Komfort und gutes Griffgefühl.

F. FLAME LENKERGRIFFE
Mit diesen aufregenden, neuen Griffen werden Sie die Blicke auf sich ziehen. Glatter Gummi füllt die bearbeiteten Billet Griffe aus und lässt die verchromte „Hot Rod" Flamme hervortreten. Einfach zu montieren. Durch den Verzicht auf Klebstoff können die Griffe ohne jede Beschädigung demontiert werden.

56518-02
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56518-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

G. FLAME FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50312-03
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
FLAME SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34617-03
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

H. FLAME BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Flame Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42554-03 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

42841-03 Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

I. FLAME TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50295-02 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50310-02 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

F. FLAME LENKERGRIFFE

G. FLAME FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

H. FLAME BREMSPEDALAUFLAGEN

I. FLAME FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT FLAME BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

I. FLAME SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CHROME & RUBBER KOLLEKTION
Chrom und Gummi haben ihren festen Platz in der Welt des Motorradzubehörs. Was liegt näher, als beides in einer einzigartigen Kollektion zusammenzufügen.

A. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE
Diese Lenkergriffe passen zu den Chrom & Rubber Trittbretteinsätzen und Bremspedalauflagen. In einem einzigartigen Bearbeitungsprozess werden verchromter Stahl und robustes Gummi zusammengefügt.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56246-96A Klein.
56263-96A Groß.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56246-08 Klein.
56263-08 Groß.

Für Modelle '82-'95. Kit inklusive zur Montage erforderlichen Klebstoffs.

56241-96 Klein.

B. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster Modelle ab '03).

50500-03 Übergroß.

Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

50130-95A Groß.
50131-95A Klein.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

34608-95 Schaltfußraste.

C. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN
42478-95† Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.
42476-95† Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

D. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE
50176-95 Fahrer – Klassische Form.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail (außer FLSTFB) und Touring Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.
50177-95 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

TÜV

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

B. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN

D. CHROME & RUBBER FAHRERTRITTBRETTEIN-SÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

D. CHROME & RUBBER SOZIUSTRITTBRETTEIN-SÄTZE – KLASSISCHE FORM

E. HEEL RAISER FUSSRASTEN-KIT
Bequem und cool mit einem geschliffenen Look. Heel Raiser Chrome & Rubber Fußrasten sorgen für eine breite Rastfläche, damit Sie Ihre Fußposition bequem ändern können, und die ausklappbaren Fersenstützen bieten praktisch eine Bodenplatte, um die Waden- und Schenkelbeanspruchung bei langen Fahrten zu lindern. Die Fersenstützen können Sie während der Fahrt mit dem Stiefel aus- und einklappen. Die rutschfesten, horizontalen schwarzen Gummistreifen vollenden das Spiegelchrom-Finish, optimieren die Vibrationsdämpfung und verleihen den Fußrasten ein üppiges Erscheinungsbild. Heel Raiser werden an den serienmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer- und Soziusanwendungen eingesetzt werden.

50178-09
Für H-D Steckfußrastenhalter (außer Fahrerposition bei Modellen mit mittiger Fußrastenanlage, VRSC™ ab '02, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C, FLS ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08 und Soziusposition bei Softail® Modellen). Für Modelle mit mittiger Fußrastenanlage in der Highway Fußrasten- oder Motorschutzbügelposition bei XL und Dyna® Modellen. Nicht geeignet für einstellbare Soziusfußrastenhalter P/N 50763-09 und 50787-09 oder Halterungen für Whiskers Highway Fußrasten 50855-09 und 50865-09.

F. MINITRITTBRETTER
Diese Minitrittbretter können anstelle der konventionellen Fußrasten eingebaut werden und geben Ihnen ein wenig zusätzliche Beinunterstützung sowie weitere Möglichkeiten zum Bewegen Ihrer Füße auf langen Strecken. Minitrittbretter werden an den serienmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer- und Soziusanwendungen eingesetzt werden. Die Trittbretter, die etwas größer als ein Fahrradpedal sind, können beliebig gedreht werden und bieten so einen optimalen Fahrkomfort. Die rutschfesten, horizontalen schwarzen Gummistreifen vollenden das Spiegelchrom-Finish, optimieren die Vibrationsdämpfung und verleihen den Fußrasten ein üppiges Erscheinungsbild. Vervollständigen Sie den Look mit Schaltfußrasten und Bremspedalauflagen der Chrome & Rubber Kollektion.

50451-09
Für Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer XL1200V, XL1200X, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF und XL1200C ab '11). Für Steckfußrastenhalter in Highway Fußrastenposition. Für Sozius-Steckfußrastenhalter bei den meisten Modellen (außer XL bis '03, VRSC bis '06, Dyna bis '05 und FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTF, FLSTN und Softail Modelle mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle erfordern für die Soziusposition die Halter P/N 50454-09. Nicht in Verbindung mit mittiger Fußrastenanlage oder Whiskers Highway Fußrasten P/N 50855-09 und 50865-09.

DIE X² KOLLEKTION
Custom-kantig. Diese zeitgemäßen Lenkergriffe und dazu passenden Fußrasten haben dicke, schwarze Gummioberflächen, die von hochglanzpoliertem Chrom umgeben sind. Der Griff liegt in der Hand wie der Steuerknüppel eines Kampfjets. Durch die kantige Kontur lässt sich der Gasgriff optimal drehen, und die dazu passenden Fußrasten bieten großzügigen Platz für Ihre Fersen.

G. X² LENKERGRIFFE
Diese einzigartig gestalteten Griffe erinnern an den Steuerknüppel eines Kampfjets. Kontrastreiche Rippen aus Chrom und Gummi verleihen diesem schmalen Griff ein futuristisches Aussehen.

56711-03
Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

H. X² FUSSRASTEN-KIT
Als stilistische Ergänzung zu den X² Lenkergriffen haben diese einzigartigen Fußrasten ein massives Chromgehäuse, das die trittsichere Auflage aus tiefschwarzem Gummi umgibt. Feine Chromrippen verleihen diesen Fußrasten einen futuristischen Look. Die Streamliner Schaltfußraste P/N 34967-04 rundet den Look ab.

50472-08
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

E. HEEL RAISER FUSSRASTEN-KIT

F. MINITRITTBRETTER

F. MINITRITTBRETTER

G. X² LENKERGRIFFE

H. X² FUSSRASTEN-KIT

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

STREAMLINER KOLLEKTION – LENKERGRIFFE
Diese von den Art-Deco-Designs der Streamliner Ära inspirierte Kollektion fällt durch die einfachen Linien und Formen auf, die auch heute noch zeitgemäß sind. Das dicke, schwarze Gummi wird durch drei abgehobene Chrom-Tri-Line-Streifen unterbrochen, und die üppige Chrom-Einfassung vollendet den Look.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look.

56100048
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

B. STREAMLINER FUSSRASTEN
Vervollständigen Sie den Streamliner-Look mit den passenden Fußrasten. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Raste.

50211-04
In der Fahrerposition für XL Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '03 und Dyna® Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '05. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

Abgebildet mit:
STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

34967-04
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauflage. Der verchromte Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei markanten, trittsicheren Chrom-Applikationen.

42712-04 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail® ab '86 und Touring Modelle ab '80.

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER
Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei Chrom-Applikationen und verchromter Wannen, die einfach gegen die originalen Trittbretter ausgetauscht werden können.

50631-04
Für Dyna FLD ab '12 sowie FL Softail (außer FLS und FLSTFB) und Touring Modelle ab '86.

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING
Passend zu den originalen Streamliner Fahrertrittbrettern der Street Glide®. Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen mit drei Chromleisten, passend zum Swept Wing Design der Soziustrittbrettwanne. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50420-05
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

B. STREAMLINER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE UND FUSSRASTEN)

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

NOSTALGIC KOLLEKTION
Mit ihrer Anspielung auf die Vergangenheit sorgt die Nostalgic Kollektion für einen frischen Wind bei einem klassischen Design. Der Chromhintergrund und die abgehobenen Gummiformen heben das historische Rundschild und den Namensstreifen hervor, die jahrelang in der Mitte der originalen Harley-Davidson® Trittbretter angebracht waren. Der Classic Look erstreckt sich auf die passenden Lenkergriffe, die im klassischen „Bicycle-Grip" gehalten sind. Diese leicht montierbare Kollektion ergänzt formschön Ihren traditionellen Stil.

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE
In nostalgischer Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson Motorrädern der 40er Jahre inspiriert.

56275-96B
Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56275-08
Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

G. NOSTALGIC SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34627-99
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

H. NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE
Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage werden die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Nostalgic Kollektion vervollständigt.

44248-96
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.

I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSÄTZE
Schnell und einfach anzubringender Ersatz für die serienmäßigen Trittbrett-Gummieinsätze. Hergestellt aus verchromtem Stahl und robustem Gummi. Die Vibrationsdämpfung wurde von den serienmäßigen Trittbretteinsätzen übernommen. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

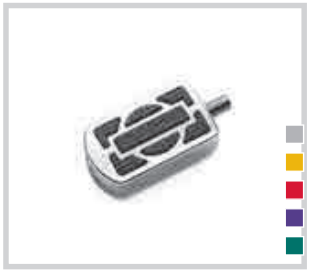
50187-96 Fahrer – Klassische Form.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail (außer FLSTFB) und Touring Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50190-96 Sozius – Klassische Form.
Für Dyna ab '06 sowie Softail und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit klassischen Soziustrittbrettern.

50051-09 Fahrer – Halbmondförmig.
Für Softail Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Fahrertrittbrettern.

50027-09 Sozius – Halbmondförmig.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle (außer Trike) ab '86 mit halbmondförmigen Soziustrittbrettern.

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE



G. NOSTALGIC SCHALTFUSSRASTE

H. NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE

I. NOSTALGIC FAHRERTRITTBRETTEINSZÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

I. NOSTALGIC SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

I. NOSTALGIC FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFORM (ABGEBILDET MIT NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE)

I. NOSTALGIC SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFORM

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRESTED BAR & SHIELD LOGO KOLLEKTION
Kombinieren Sie klassisches Styling mit zeitgemäßen Formen für ein einzigartiges Custom-Design. Passend zu den originalen Fahrertrittbrettern an der Softail® Deluxe verleiht diese Crested Bar & Shield Logo Kollektion jedem Modell einen zusätzlichen Hauch von „Art Deco". Die Gummiauflage in Vivid Black ist mit einem Design aus tiefen Rillen parallel zum Motorrad versehen und von einem hierzu kontrastierenden glatten Chrom-Band umrahmt. Nur unterbrochen durch ein eingeprägtes Bar & Shield Logo, präsentiert die geformte Gummiauflage eine komfortable und leicht zu reinigende Oberfläche.

A. CONTOURED CUSTOM-LENKERGRIFFE
Bei diesen Griffen wird die klassische Sanduhrform mit dem Komfort und Stil des neuen Jahrhunderts kombiniert. Die handfreundlich geformte schwarze Gummioberfläche mit dem Bar & Shield Logo gewährleistet einen sehr guten Griff, während die Chrom-Endkappen für einen harmonischen Gesamteindruck sorgen.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (außer FLSTSE2/3, FLSTNSE und FXSBSE) ab '96 und Touring Modelle '96-'07.

56799-04 Dünn 1,3" Durchmesser.
56459-01A Mittel 1,5" Durchmesser.

Für Touring, Trike, FLSTSE2/3, FXSBSE und FLSTNSE Modelle ab '08.

56459-08 Mittel 1,5" Durchmesser.

B. CRESTED BAR & SHIELD LOGO FUSSRASTEN-KIT
50576-05
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
CRESTED BAR & SHIELD LOGO SCHALTFUSSRASTE
33946-05
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

C. CRESTED BAR & SHIELD LOGO BREMSPEDALAUFLAGEN
42700-05 Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail ab '86 und Touring Modelle ab '80.
42701-05 Klein.
Für FX Softail ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ
Diese schlanken, konischen Trittbretter erlauben eine flexible Fußposition und tragen damit zu einem erhöhten Langstreckenkomfort bei. Das Kit beinhaltet linke und rechte konische Trittbretter und isolierte Deluxe-Gummieinsätze mit glatter Chrom-Fassung. Die Einsätze verfügen über eine geschlitzte Gummiauflage mit aufgeprägtem Bar & Shield Logo. Serienausstattung bei Softail Deluxe Modellen.
50634-05
Für FL Softail Modelle ab '86.

E. KONISCHE SOZIUSTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ
Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern am Softail Deluxe Modell. Diese konischen Soziustrittbretter verfügen über eine Gummiauflage mit Crested Bar & Shield Logo und sind in Chrom eingefasst. Die Trittbrettwannen sind verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei.
50396-05
Für Touring Modelle ab '86 (außer Trike), Softail ab '86 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

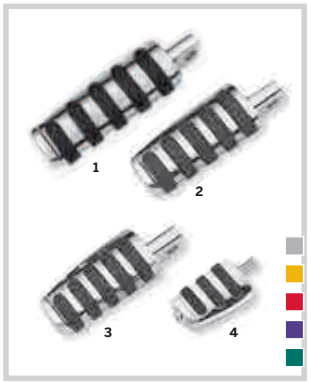
A. CONTOURED CUSTOM-LENKERGRIFFE

B. CRESTED BAR & SHIELD LOGO FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. CRESTED BAR & SHIELD LOGO BREMSPEDALAUFLAGEN

D. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

E. KONISCHE SOZIUSTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ



F. AIRFOIL CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. AIRFOIL BREMSPEDALAUFLAGEN

H. AIRFOIL FERSENSTÜTZEN

H. AIRFOIL FERSENSTÜTZEN

I. CUSHION FUSSRASTEN

J. SLOTTED CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN

DIE AIRFOIL KOLLEKTION
Diese aerodynamische klassische Kollektion fällt durch dicke, vertikale Gummimuster in einer hochglanzpolierten Chrom-Einfassung auf. Die dünne konische Form erinnert an die Anströmkante einer Flugzeugtragfläche mit zeitgemäßer Kontur.

F. AIRFOIL CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
1. 50474-03 Übergroß.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).
2. 50133-95 Groß.
In der Fahrerposition für XL Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '03 und Dyna® Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '05. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.
3. 50134-95 Klein.
Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.
4. 34626-95 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

G. AIRFOIL BREMSPEDALAUFLAGEN
42557-95† Groß.
Für Dyna FLD ab '12, FL Softail® ab '86 und Touring Modelle ab '80.
42482-95† Klein.
Für FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) und Dyna Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage ab '93.

H. AIRFOIL FERSENSTÜTZEN
Ergänzen Sie Ihre H-D Airfoil Fußrasten mit dieser Airfoil Fersenstütze. Macht eine lange Fahrt angenehmer und Ihren City-Trip stilvoller.
50281-01
Für FX Softail Modelle ab '89 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE) und Dyna Modelle ab '90 (außer FXDWG und Dyna Modelle ab '03 mit vorverlegter Fußrastenanlage).

I. CUSHION FUSSRASTEN
Mit geätztem Bar & Shield Logo. Die einstellbaren Endkappen ermöglichen die korrekte Ausrichtung des Emblems. Die robuste Polypropylen-Polsterung passt zu den schwarzen Harley-Davidson® Cushion Lenkergriffen.
91821-85 Klein.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

J. SLOTTED CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN
Allein oder in Verbindung mit den Billet und Rubber Handgriffen. Auf diesen schweren Chrom- und Gummi-Fußrasten im Billet Stil bleiben Auge und Fuß gerne ruhen. Der schwarze Gummieinsatz mit dem Bar & Shield Logo setzt sich kontraststark von der hochglänzenden, geschlitzten Chrom-Einfassung ab und sorgt für ein Styling, das nicht unbemerkt bleiben wird.
43280-01
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster® Modelle ab '03).

† TÜV

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese Fußrasten sind verchromt und verfügen über einen Zinkgusskern mit Stahlschaft. Detaillierte „Harley-Davidson" Grafiken zieren die schwarzen Trittgummis. Inbusschlüssel zur Montage enthalten.

1. 50915-90T Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

2. 50916-90T Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna® ab '06 und Sportster® Modelle ab '03).

3. 34635-90T Custom-Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

B. O-RING-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT GEÄTZTEM BAR & SHIELD LOGO

1. 49149-84A Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XR Modelle '08-'13 oder Dyna Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage).

2. 49128-82 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster Modelle ab '03).

C. FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT CHROM-ENDKAPPE
Die Fußrasten sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort, während die Chrom-Abdeckkappe dem Bike Eleganz verleiht.

1. 49117-77TB Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, Dyna ab '06 und Sportster Modelle ab '03).

2. 34633-85T Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle ab '08).

3. 49500-92T Breitere Fußrasten 5".
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modelle '08-'13).

D. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN
Die großen Fußrasten sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort.

49110-98
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modelle '08-'13).

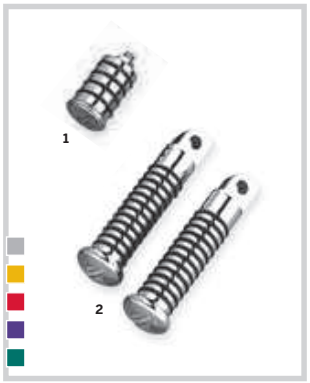
E. VIBRATIONSDÄMPFENDE FUSSRASTEN
Speziell ausgelegt zur Isolierung von Vibrationen.

Für die Fahrerposition bei XL Modellen bis '03 mit mittiger Fußrastenanlage und Dyna Modellen bis '05 mit mittiger Fußrastenanlage. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

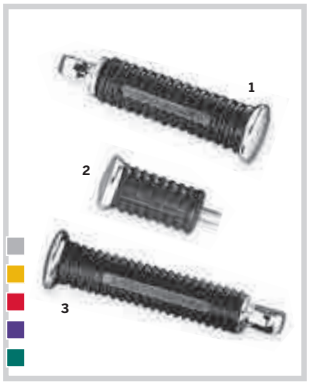
50643-82 Fußraste – Rechts.
50647-82 Fußraste – Links.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



B. O-RING-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT GEÄTZTEM BAR & SHIELD LOGO



C. FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT CHROM-ENDKAPPE

D. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

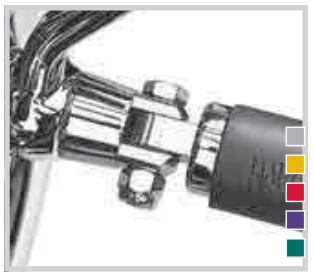
E. VIBRATIONSDÄMPFENDE FUSSRASTEN

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – MIT HARLEY-SCHRIFTZUG

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – GUMMIEINSÄTZE

G. FUSSRASTENHALTER MIT MONTAGETEILEN

H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT


I. FUSSRASTEN-MONTAGETEILE – CHROM

J. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

K. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*
Die Motorschutzbügel-Fußrasten im Custom-Stil erlauben Ihnen, die Beine stilvoll auszustrecken. Leicht zu montierende verchromte Fußrasten klemmen fest am Schutzbügel. Paarweise.

Für Highway-Rastenposition an 1" und 1-1/4" Motorschutzbügeln (außer VRSC).

49102-86T Mit Harley-Schriftzug.
49144-86 Gummieinsätze.

G. FUSSRASTENHALTER MIT MONTAGETEILEN

50900-72TA
Für FX Ende '72-'81, FXST '84-'99 und FXR Modelle '83-'94.

H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT
Korrosionsbeständig durch Edelstahl. Poliert für makellosen Look. Ersetzt die originalen Fußrasten-Montageteile.

42679-01
Für Steckfußrasten (außer XR und FLSTSE/2/3 Modelle '08-'13).

I. FUSSRASTEN-MONTAGETEILE – CHROM
Polierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die originalen Montageteile für die Fußrasten, um einen wirklich vollkommenen Look zu erzielen. Kit inklusive zwei verchromten Schrauben und Muttern mit Nyloneinsätzen. Die Schrauben sind mit einem Harley-Davidson Bar & Shield Prüfzeichen versehen. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94139-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

J. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM
Die Montage von Custom-Fußrasten wird mit diesem verchromten Bullet Tip Bolzen-Kit perfekt. Paarweise erhältlich. Zubehör inklusive verchromte Rundkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einem ganz besonderen Stil. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94133-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

K. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN
Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Beifahrers. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorne und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modelle). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – VERSETZT*
Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Die einstellbaren versetzten Halterungen für Highway Fußrasten bieten einen besonders breiten Einstellbereich für Fahrer fast jeder Statur und Größe. Der Versatz ermöglicht die Montage an der Seite oder oben auf dem Motorschutzbügel. Dank der Verstellbarkeit um 360° passt sich die Raste jeder Fuß- und Beinlänge an. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Kit inklusive verchromter Halterung, einstellbarem Ausleger und verchromter Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1-1/4" Motorschutzbügel.

50827-07A	Langer Versatz 4,5".
50828-07A	Kurzer Versatz 3,0".

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°*
Wechseln Sie Ihre Fußposition für mehr Komfort auf langen Etappen. Die um 360 Grad verstellbaren Highway Fußrasten lassen sich in verschiedenen Positionen fixieren, um groß gewachsenen wie kleineren Fahrern gleichermaßen guten Komfort zu bieten. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel und der Ausleger rastet in der gewünschten Position sicher ein. Kit inklusive verchromter Halterung, Ausleger und Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50832-07A	Kurzer Versatz 3,0". Für 1-1/4" Motorschutzbügel.

C. CHROM-FUSSRASTENKLEMMEN, DREITEILIG*
Zur Befestigung am Rahmen oder Motorschutzbügel. Universell montierbar, außer bei VRSC™ Modellen.

50903-85T	Für 1-1/4" Motorschutzbügel (außer VRSC).

D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*
Ermöglicht die einfache Montage von H-D® Steckfußrasten an vorderen H-D Motorschutzbügeln. Alle erforderlichen Komponenten sind im Kit enthalten, Extrateile müssen nicht bestellt werden.

50964-98	Für 1-1/4" Motorschutzbügel (außer VRSC Schutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04† oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A).

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER*
Stellen Sie mit diesem Kit aus verchromten Schrauben von Zink auf Chrom um. Die Schrauben ersetzen die Schrauben aus dem Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98. Die Schrauben, deren erstklassige Qualität der Serienausstattung entsprechen, besitzen die Kennzeichnung „Harley-Davidson®" und demonstrieren damit, dass es sich um Originalteile handelt.

94140-02	Für Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98.

† TÜV

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

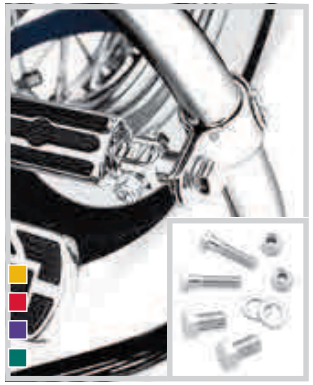
A. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG VERSETZT

A. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ VERSETZT

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°

C. CHROM-FUSSRASTENKLEMMEN, DREITEILIG

D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN

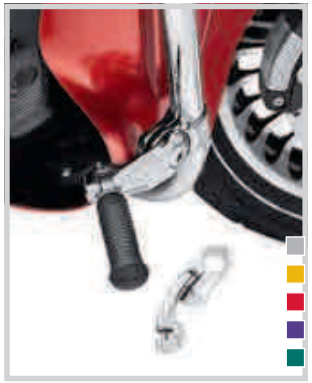


E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER

F. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGELFUSSRASTEN – CHROM

F. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGELFUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – CHROM



G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – CHROM

G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

F. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*
Hier bietet sich eine stilvolle Art, Ihre Füße in den Wind zu strecken. Dieses wunderschön polierte Fußrasten-Montagekit aus Billet Aluminium kann mühelos an Ihrem Motorschutzbügel befestigt werden und erlaubt das Ausstrecken der Beine auf Überlandfahrten. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Passend für alle H-D® Steckfußrasten.

Für vordere Motorschutzbügel mit 1-1/4" Rohrdurchmesser (außer VRSC™ Motorschutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04†, 49287-11, 49215-07† oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Erfordert das Bullet Tip Chrombolzen-Kit für Fußrasten P/N 94133-01.

50957-02B	Chrom.
54234-10	Schwarzglänzend.

G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – ABGEWINKELT*
Strecken Sie sich aus und genießen den neuen Fahrkomfort. Mit dem Montagekit lassen sich die Rasten für kleinere Fahrer einstellen oder für Fahrer mit langen Beinen weit nach vorn versetzen. Die abgewinkelte Form erlaubt die Kombination mit Beinschilden. Zur individuellen Anpassung lässt sich der Ausleger höher oder tiefer montieren. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Inklusive erforderlicher Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1-1/4" Motorschutzbügel.

50829-07A	5,0" Lang abgewinkelt – Chrom.
50830-07A	2,5" Kurz abgewinkelt – Chrom.
50500167	5,0" Lang abgewinkelt – Schwarzglänzend.
50500168	2,5" Kurz abgewinkelt – Schwarzglänzend.

† TÜV

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CUSTOM-TRITTBRETTER
Bauen Sie für etwas mehr Stil Custom-Trittbretteinsätze ein, die von der Form her auf die originalen Trittbretter abgestimmt sind. Und um den Look radikal zu ändern, wählen Sie Trittbrettwannen anderer Form oder anderen Designs und hierauf abgestimmte Einsätze, die Ihren Custom-Stil akzentuieren.

A. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSÄTZEN
Diese schlanken, konischen Trittbretter erlauben eine flexible Fußposition und tragen damit zu einem erhöhten Langstreckenkomfort bei. Das Kit beinhaltet linke und rechte konische Trittbretter und isolierte Deluxe-Gummieinsätze mit glatter Chrom-Fassung. Die Einsätze verfügen über eine geschlitzte Gummiauflage mit aufgeprägtem Bar & Shield Logo. Serienausstattung bei Softail® Deluxe Modelle.

50634-05 Für FL Softail Modelle ab '86.

B. VERLÄNGERTE FAHRERTRITTBRETTER
Wenn Sie Ihre Füße während einer langen Fahrt strecken können, lösen Sie verspannte Muskeln und werden nicht so schnell müde. Diese ergonomischen Trittbretter sind 4" länger (1" vorn und 3" hinten) und ½" breiter als die originalen Fahrertrittbretter und bieten den Fahrern maximalen Komfort und viel Platz, um seine Fußposition zu wechseln. In Verbindung mit verlängerten Brems- und Schalthebeln geben sie langbeinigen Fahrern sogar noch mehr Raum, um während langer Fahrten die Beine zu strecken. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwannen mit vibrationsisolierten Einsätzen, deren Stil zu der Crested Bar & Shield Bedienhebelkollektion und den meisten anderen Chrom- oder Gummikollektionen passt.

50500158 Chrom.
Für FL Softail ab '00 (außer FLS, FLSTFB, FLSTN, FLSTNSE und FLSTSE/2/3), Touring Modelle ab '00 und Trike Modelle '09-'13. Nicht in Verbindung mit Seitenständer P/N 50000000 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 und 50000023.

C. OLD-STYLE FAHRERTRITTBRETTER
Diese gummigelagerte Trittbretteinheit verbindet das klassische Formgefühl der 40er-Jahre mit dem Komfortansprüchen von heute. Die Trittbretter sind einzeln erhältlich.

50599-89T
Für Touring Modelle ab '80 und FLST, FLSTN, FLSTF und FLSTS Modelle ab '86.

D. ERSATZFUSSMATTEN UND -POLSTER
50614-40TA
Old-Style. Für Trittbretter P/N 50599-89T und 50603-40T.
50614-91A
Für Trittbretter im Isolator-Stil. Serienmäßig bei Modellen '91-'05.
50598-89T
Gummigelagert. Für Trittbretter P/N 50599-89T.

E. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Trittbrettern einen schlanken keilförmigen Look. Diese verchromten Swept Wing Wannen werden unter Verwendung der originalen Halterungen und Montageteile eingebaut. Die geschwungenen Trittbretteinsätze runden den Look ab (separat erhältlich).

Für Dyna® FLD ab '12 sowie FL Softail (außer FLS und FLSTFB) und Touring Modelle ab '86.

50683-04 Rechts.
50688-04 Links.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSÄTZEN

A. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSÄTZEN

B. VERLÄNGERTE FAHRERTRITTBRETTER

B. VERLÄNGERTE FAHRERTRITTBRETTER – VERGLEICH MIT SERIENGRÖSSE

C. OLD-STYLE FAHRERTRITTBRETTER (ABGEBILDET MIT NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE)

D. ERSATZFUSSMATTEN UND -POLSTER – (OLD-STYLE ABGEBILDET)

E. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM (ABGEBILDET MIT STREAMLINER EINSATZ)

E. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM

F. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Perfektionieren Sie die schwarze Verwandlung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch bedrohliches Schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für Dyna® FLD ab '12 sowie FL Softail® ab '86 (außer FLS und FLSTFB) und Touring Modelle.

51322-08 Klassische Form.
51060-08 Swept Wing.

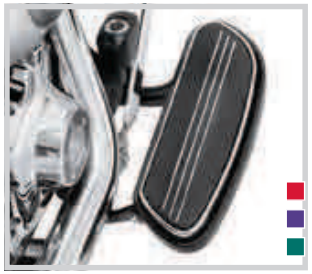
G. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER
Kombinieren Sie den Stil der 40er Jahre mit modernem Komfort. Die klassischen, halbmondförmigen Fahrertrittbretter sind sowohl mit polierter Edelstahl- als auch schwarzglänzender Oberfläche erhältlich und runden den Stil Ihrer Maschine ab. Die traditionellen „Harley-Davidson" Gummieinsätze sorgen durch ihre vibrationshemmende Wirkung selbst auf langen Strecken für Komfort. Kit inklusive Trittbrettwannen für links und rechts und Gummieinsätze.

Für FL Softail Modelle ab '86.

51345-08 Edelstahl poliert.
51400-08 Schwarzglänzend.

F. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT SERIENMÄSSIGEM EINSATZ)

F. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM


F. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT STREAMLINER EINSATZ)

F. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING

G. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL

G. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL

G. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

G. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. CHROM-SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Kit inklusive linker und rechter Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig mit den originalen Montageteilen. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04
Für Touring ab '86, Softail® ab '00 und Dyna® Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

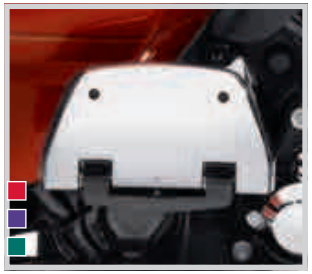
B. FLHX SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Kombinieren Sie Komfort für Ihren Sozius mit einem rebellischen schwarzen Stil. Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen Ihnen, die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter zu ersetzen. Hochgeklappt geben die Fußrasten den Blick auf die tiefschwarzeloxierte Oberfläche und die Aluminium-Tri-Line FLHX Details frei. Das Kit enthält rechte und linke Trittbrettwannen. Die Trittbrettwannen lassen sich mit originalen oder Custom-Swept Wing Trittbretteinsätzen aus dem Zubehörprogramm verwenden (separat erhältlich). Trittbretthalter sind separat erforderlich.

50500041
Für Touring Modelle ab '86 (außer Trike), Softail ab '00 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

C. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine hochglanzpolierte Chrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '86 (außer Trike), Softail ab '00 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

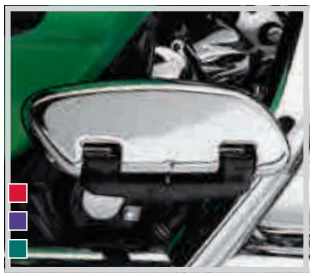
50357-04	Gerillt.
50716-04	Glatt.



A. CHROM-SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

B. FLHX SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

C. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – GEFRÄST



C. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – GLATT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

D. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN
Diese klassischen Soziustrittbretter, die sich am Stil der halbmondförmigen Fahrertrittbretter orientieren, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in der hochglänzenden Chromausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '86 (außer Trike), Softail® ab '00 und Dyna® Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

E. KONISCHE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSÄTZEN
Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern am Softail Deluxe Modell. Diese konisch zulaufenden Soziustrittbrettwannen verfügen über eine Gummiauflage mit aufgeprägtem Bar & Shield Logo und sind in Chrom eingefasst. Die Trittbrettwannen sind verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei. Modellspezifische Soziustrittbretthalter sind separat erhältlich.

50396-05
Für Touring (außer Trike), Softail ab '86 und Dyna Modelle ab '06 mit Soziustrittbretthaltern.

D. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

D. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

E. KONISCHE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSÄTZEN

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. MINITRITTBRETTER

Die Trittbretter können anstelle traditioneller Fußrasten montiert werden und bieten eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter und -fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für die Fahrerposition an XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11. Für Dyna® Modelle (außer FLD). Für Softail® und V-Rod® Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Für Soziusposition (außer VRSC™ vor '06, XL vor '03, Dyna und Softail Modelle vor '05 mit Shotgun Auspuff). Die Soziusposition der Softail erfordert Halter P/N 50454-09. Für alle Modelle in der Highway Rastenposition (außer einstellbarer Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3" – Chrom.
50500144	Klein 3" – schwarzglänzend.
50500109	Groß 4" – Chrom.
50500124	Groß 4" – Schwarzglänzend.

B. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Die verchromte Stahl-Trittbrettabdeckung verdeckt die originale, klassische Soziustrittbrettabdeckung in D-Form. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

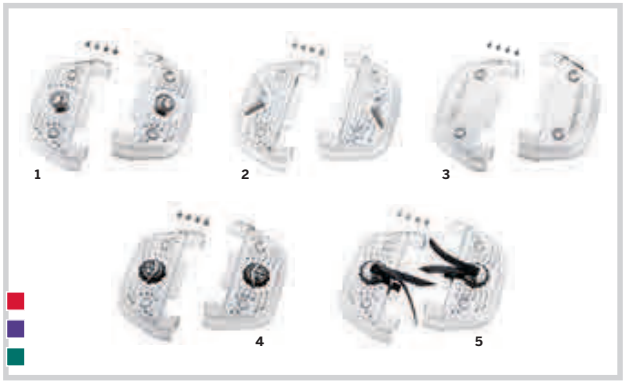
Für Touring Modelle ab '87, FL Softail ab '86 sowie Dyna® ab '06 mit klassischen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

1. 50836-07	Willie G Skull.
2. 50194-96	V-Logo.
3. 50782-91	H-D Schriftzug.
4. 50246-00	Road King® Classic.
5. 50193-96	Concho.

A. MINITRITTBRETTER – GROSS CHROM

A. MINITRITTBRETTER – GROSS SCHWARZGLÄNZEND

A. MINITRITTBRETTER



B. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenseite der Verkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Bat Wing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield Logo ist behutsam auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Anbauanleitung und eine Montageschablone.

56000076
Für Electra Glide® und Trike Modelle '14. Serienausstattung an den Street Glide® Modellen.

91945-98B†
Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an Street Glide Modellen.

D. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung! Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die originalen Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

56000077
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '14.

56000029
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei FLHXSE Modellen '12.

E. SPLIT VISION VERKLEIDUNGSSPIEGEL

Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Diese Split Vision Spiegel sind etwas größer als die Standard-Verkleidungsspiegel und lassen sich ebenso in beliebiger Position einstellen. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die Standard-Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

92085-10
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13 (paarweise). Nicht in Verbindung mit Chrom-Verkleidungsspiegelabdeckungen P/N 91924-09, beleuchteten Chrom-Spiegelabdeckungen P/N 92600-10 oder Verkleidungsspiegelabdeckungen P/N 92200001.

F. VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

Mehr Chrom für die Innenverkleidung! Die verchromten Gehäuse verkleiden Rückseite und Seite der Verkleidungsspiegel und sorgen für ein sauberes aufgeräumtes Profil. Das perfekte Finish für eine vollausgestattete Innenverkleidung.

91924-09
Für FLHX und FLHXSE Modelle '06-'13 und andere Electra Glide Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B†. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

† TÜV

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

D. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

E. SPLIT VISION VERKLEIDUNGSSPIEGEL

F. VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGS-SPIEGELABDECKUNGEN – CHROM
Statten Sie die Innenverkleidung mit zusätzlichen LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084
Für Touring Modelle '14 mit Verkleidungsspiegeln.
Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

92600-10
Für FLHX und FLHXSE Modelle '06-'13 und andere Electra Glide® Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B[1].
Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

B. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE*
Funktion und Stil in einem. Dieser geschmiedete Spiegel kombiniert die traditionell geschwungene Form mit einem modernen Zusatz – eine nach vorn weisende Zusatzbeleuchtung. Hinter dunkel getönten Linsen liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung glimmen und bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche, verzögerungsfrei ansprechende Blinkrichtungsanzeige arbeiten. Die nach vorn gerichteten Leuchten liegen auf Augenhöhe und sorgen für zusätzliche Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs. Bei eingeschaltetem Warnblinker sind beide Spiegelleuchten aktiviert. Die Verkabelung ist im Gehäuse und im Ausleger verborgen und kann leicht an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Lieferbar in spiegelverchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Touring Modelle '14 (außer Road King®) und Trike Modelle.

56000080	Chrom.
56000081	Schwarz.

Für Modelle ab '97 (außer VRSCF, XL1200X, FXCWC und Touring Modelle '14). Auch für Road King Modelle '14.

92059-07A	Chrom.
92068-08A	Mattschwarz.

C. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER*
Spiegel im Billet Style mit flachem, geschwungenem Design, geschlitztem Ausleger und lasergraviertem „Harley-Davidson" Schriftzug auf der Rückseite. Die Tropfenform bietet hervorragende Sicht nach hinten und das schlanke Design sorgt für den echten Custom-Touch.

91697-06A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

[1] HRV

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

B. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM

B. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – MATTSCHWARZ

C. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER

D. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL*
Der Spiegel im Billet Stil mit konischer Form bietet eine hervorragende Sicht nach hinten. Der Ausleger mit tiefer Nutung und dem geschwungenem Design betont die Kontur des Lenkers, während das Tribal-Flammenmotiv dem Bike eine mystische Note verleiht. Die geformten Vertiefungen des Tribal Layouts heben die Details im Metallkörper hervor und verleihen dem schwarzglänzenden oder polierten Chromfinish Tiefe und Räumlichkeit. Das Design vervollständigt die Lenkergriffe, Fußrasten und Fußhebel der Tribal Kollektion.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

92410-09	Chrom.
92398-09	Schwarzglänzend.

E. BUCKSHOT SPIEGEL*
Der Ausleger dieses Custom-Spiegels mit tiefer Nutung und auffälliger Lochung ist eine ideale Ergänzung für die Hand- und Fußhebel der Buckshot Kollektion. Der konische Spiegel und sein Ausleger werden entweder verchromt und poliert oder schwarz beschichtet angeboten.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

92096-05	Chrom.
92416-08	Mattschwarz.

F. BULLET SPIEGEL*
Dieser geschwungene, tropfenförmige Spiegel wird aus geschmiedetem Aluminium hergestellt. Mit seiner exzellent ausgeführten Verchromung wird das begehrte Custom-Design Wirklichkeit. Der gebogene Ausleger mit Bullet Ausfräsung und das glatte Spiegelgehäuse werden durch einen lasergeätzten „Harley-Davidson" Schriftzug hervorgehoben.

91657-02
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

G. EDGE CUT SPIEGEL*
Der geschlitzte Ausleger dieses Custom-Spiegels ist die ideale Ergänzung für die Hand- und Fußhebel der Edge Cut Kollektion. Die konischen Ausleger sind für einen satten Look schwarz eloxiert und die Schlitze legen das helle Aluminium darunter frei, sodass der endgültige Cut Back Look entsteht. Die mattschwarze Spiegelfassung ergänzt den serienmäßigen Handhebel für ein einheitliches Aussehen.

92441-10
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

H. GEWÖLBTE BILLET SPIEGEL – MATTSCHWARZ
Diese speziellen Spiegel verfügen über ein glattes, gewölbtes Billet Spiegelgehäuse, einen Ausleger mit Langschlitz und werden mattschwarz angeboten. Die klare Form ist besonders stilvoll.

92423-08A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

D. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL – CHROM

D. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. BUCKSHOT SPIEGEL – CHROM

E. BUCKSHOT SPIEGEL – MATTSCHWARZ

F. BULLET SPIEGEL

G. EDGE CUT SPIEGEL

H. GEWÖLBTE BILLET SPIEGEL

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SPLIT VISION SPIEGEL*
Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Mit der brillant glänzenden Verchromung verleiht dieser Spiegel dem traditionellen, tropfenförmigen Design eine moderne Note. Der tief eingeprägte „Harley-Davidson" Schriftzug und der geschwungene und geschlitzte Ausleger heben diesen Spiegel deutlich von allen anderen ab.

92190-06
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

B. SLIPSTREAM SPIEGEL*
Die konische Form und das reichhaltige Finish dieser Slipstream Spiegel garantieren einen atemberaubenden Look. Die tränenförmigen Spiegel umfassen stilvolle Aero-inspirierte Verzierungen, die tief in der Oberfläche eingebettet sind, und breite rechteckige Gummiauflagen für eine zeitgemäße Optik. Die stark verchromten Oberflächen und kontrastierenden erhabenen Flächen vervollständigen die komplette Slipstream Kollektion und sehen an vollkommen schwarzen und auch verchromten Bikes sehr gut aus.

56000006
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

C. TAILFIN CUSTOM-SPIEGEL*
Dieser flossenförmige Spiegel im Billet Stil bietet Ihnen einen einzigartigen Blick auf die Straße hinter Ihnen. Das flossenförmige Gehäuse und das Rippenprofil des Custom-Spiegelauslegers führen den Stromlinien-Look im Art Déco-Stil in das 21. Jahrhundert ein. Das Spiegelgehäuse aus Druckguss und der geschmiedete Ausleger wurden für dauerhaften Glanz poliert und verchromt.

91696-05A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

D. WILLIE G SKULL TEARDROP SPIEGEL*
Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles" Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die Tropfenform verbessert die Sicht nach hinten.

91315-04
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

E. TEARDROP SPIEGEL*
Hochwertige Custom-Spiegel zu einem großartigen Preis. Diese wunderschön verchromten Spiegel sind in zwei Ausführungen erhältlich: Classic und mit Schriftzug. Sie besitzen lasergravierte konvexe Gläser und schwarze, farbig ausgefüllte Grafiken.

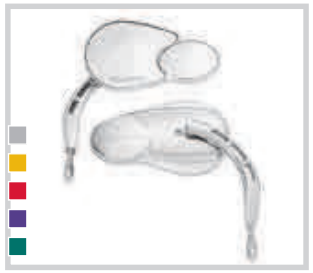
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

91971-98	Classic.
91968-98	„Harley-Davidson" Schriftzug.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

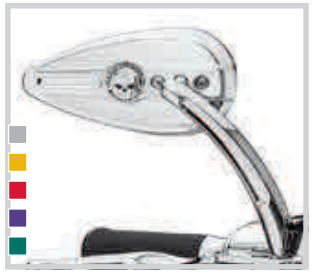
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

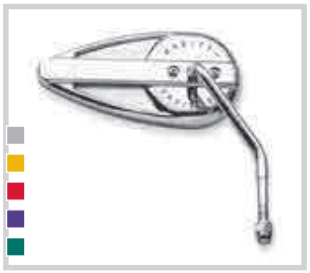
A. SPLIT VISION SPIEGEL

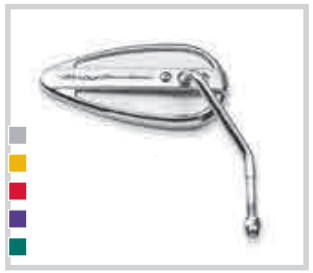


B. SLIPSTREAM SPIEGEL

C. TAILFIN CUSTOM-SPIEGEL


D. WILLIE G SKULL TEARDROP SPIEGEL


E. TEARDROP SPIEGEL – CLASSIC


E. TEARDROP SPIEGEL – „HARLEY-DAVIDSON" SCHRIFTZUG

F. OVALE BILLET ALUMINATOR® SPIEGEL*
Die Komponenten dieser Kollektion werden mithilfe von computergesteuerten Werkzeugmaschinen präzisionsgefertigt, wodurch sich ausgefallene Formen, Fasen, Senkbohrungen und charakteristische Ovale herstellen lassen. Wir nennen das die Aluminator® Kollektion. Charakteristische Spiegel im Aluminator Stil besitzen speziell gefertigte Spiegelhalter und ein konvexes Spiegelglas. Durch ihre gute Verstellbarkeit erlauben sie ein optimales Blickfeld. Der Ausleger aus extrudiertem Aluminium und der geschmiedete Spiegelkopf sind gefräst, verchromt und poliert.

91965-98
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

G. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL*
Für alle Modelle (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

91931-92T	Kurzer Ausleger, linke Seite.
91930-92T	Kurzer Ausleger, rechte Seite.

H. SPIEGEL DER „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

1. Einteilige Spiegel mit kurzem Ausleger

91866-90T	Gold, links.
91864-90T	Gold, rechts.
91865-90T	Chrom, links.
91863-90T	Chrom, rechts.

2. Einteilige Spiegel mit langem Ausleger

91871-93T	Gold, links.
91861-93T	Gold, rechts.
91874-93T	Chrom, links.
91862-93T	Chrom, rechts.

I. FLAMES KOLLEKTION SPIEGEL*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

91940-98	Kurzer Ausleger, links.
91939-98	Kurzer Ausleger, rechts.

J. DRUCKGUSS-SPIEGEL MIT „HARLEY-DAVIDSON" SCHRIFTZUG*
Für alle Modelle (außer VRSCF und XL1200X).

Kurzer Ausleger, einteilig

91921-91T	Links.
91920-91T	Rechts.

K. EINTEILIGE SPIEGEL MIT LANGEM AUSLEGER – SCHWARZ*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X).

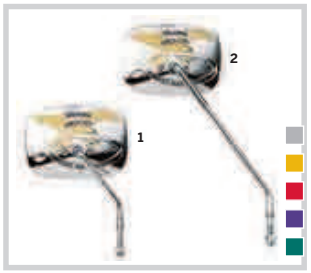
91910-90A	Langer Ausleger, links.
91909-90A	Langer Ausleger, rechts. *(ohne Abb.)*

L. ZWEITEILIGE SPIEGEL – CHROM*
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X).

91875-70B	Kurzer Ausleger, rechts oder links.
91879-67B	Langer Ausleger, rechts oder links. *(ohne Abb.)*

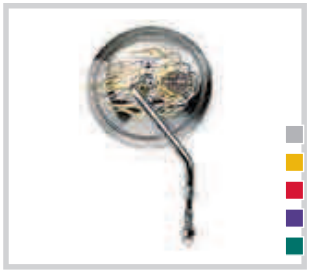
F. OVALE BILLET ALUMINATOR SPIEGEL

G. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL



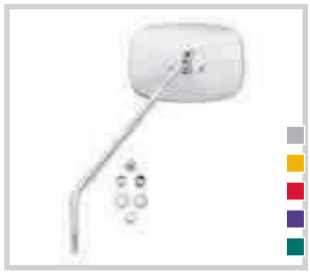
H. SPIEGEL DER „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION – GOLD

H. SPIEGEL DER „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION – CHROM


I. FLAMES KOLLEKTION SPIEGEL

J. DRUCKGUSS-SPIEGEL MIT „HARLEY-DAVIDSON" SCHRIFTZUG – EINTEILIG

K. EINTEILIGE SPIEGEL MIT LANGEM AUSLEGER – SCHWARZ


L. ZWEITEILIGE SPIEGEL – CHROM

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Spiegel

A. KONISCHE SPIEGEL*

Stylen Sie Ihre Harley® mit den neuesten Spiegelmodellen. Diese Spiegel im keilförmigen Design, die 2003 eingeführt wurden, verbessern die Sicht nach hinten, bieten einen größeren Einstellbereich, benötigen keine hinteren Befestigungselemente mehr und sehen einfach sauberer aus. Lieferbar in verchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Modelle ab '65 (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

92023-03A	Schwarz – kurzer Ausleger.
91982-03B	Schwarz – kurzer Ausleger, rechts.
91983-03B	Schwarz – kurzer Ausleger, links.
91909-03B	Schwarz – langer Ausleger, rechts.
91910-03B	Schwarz – langer Ausleger, links.
92022-03A	Chrom – kurzer Ausleger.
91840-03B	Chrom – kurzer Ausleger, rechts.
91845-03B	Chrom – kurzer Ausleger, links.
91846-03B	Chrom – langer Ausleger, rechts.
91848-03B	Chrom – langer Ausleger, links.

B. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG

Sehen Sie auch das, was hinter Ihnen passiert. Diese Auslegerverlängerung verbessert die Sicht nach hinten, indem die Spiegel ca. zwei Zoll nach außen und ca. ein Zoll nach oben versetzt werden. Dadurch wird Ihr Sichtfeld verbessert, und Sie können hinter Ihre Schultern sehen. Je nach Wunsch in Chrom oder Mattschwarz passend zu Ihren Spiegeln und Lenkerausstattung erhältlich. Leicht zu montierende Verlängerungen für eine große Palette an Harley-Davidson Spiegeln aus dem Original- und Zubehörprogramm.

Für Dyna® ab '06, Softail® ab '08, Road King® (außer FLHRSE) und Road Glide® Modelle ab '09.

56000039	Chrom.
56000042	Mattschwarz.

C. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Die verchromten Auslegerverlängerungen setzen die Spiegel um ca. zwei Zoll höher.

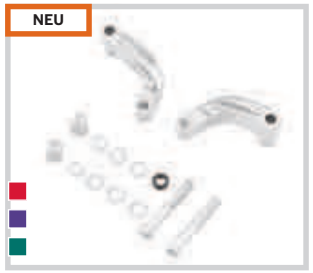
91907-87
Für alle Modelle (außer VRSCF und XL1200X mit Montage unterhalb des Lenkers).

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. KONISCHE SPIEGEL – SCHWARZ

A. KONISCHE SPIEGEL – CHROM



B. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG – CHROM

B. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG – MATTSCHWARZ

C. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG

Lenkerausstattung

CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN

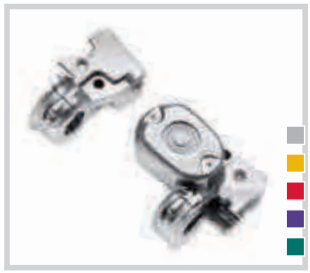
CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN

Funkelndes Chrom. Das erste, worauf jeder achtet. Und das, an das sich jeder erinnert. Einer der ersten Schritte beim Aufbau eines kompletten Custom-Motorrads ist die Auswahl einer verchromten Lenkerausstattung. Schließlich ist die Lenkerausstattung die wichtigste optische und greifbare Verbindung mit Ihrem Bike, die Sie während jeder Minute im Sattel haben. Harley-Davidson bietet alle Komponenten an, die Sie für den Custom-Umbau benötigen.

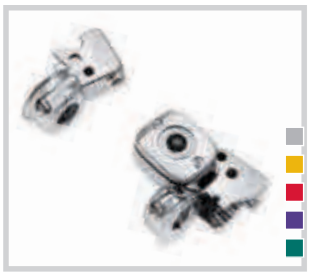
Ein vollständiger Umbau auf Chrom-Handhebel umfasst:

- Chrom-Kupplungshalter- und Hauptbrems-zylinderreservoir-Kit
- Chrom-Schaltergehäuse-Kit
- Chrom-Schalterkappen
- Chrom-Handhebel
- Custom-Lenkergriffe
- Custom-Züge und Bremsleitungen

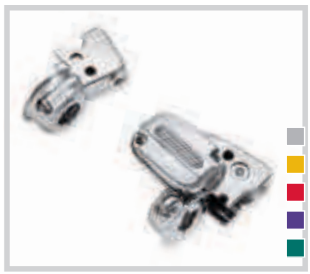
D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – 41700190 ABGEBILDET



D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – 42307-07 ABGEBILDET

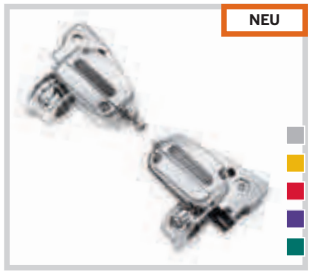


D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – 45355-08 ABGEBILDET



D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – 42117-08 ABGEBILDET

D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – 46112-02D ABGEBILDET



D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT – 41700263 ABGEBILDET

D. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT

Ersetzen Sie Ihre serienmäßigen lackierten Aluminium-Griffarmaturen durch Chromteile, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Dieses Kit ist aus Teilen der Serienausstattung gefertigt und beinhaltet eine verchromte Abdeckung für den Hauptbremszylinder. Kombiniert mit dem Chrom-Schaltergehäuse-Kit, den Chrom-Schalterabdeckungen und anderem Originalzubehör von Harley-Davidson® wird dieses Kit für die Vorderradbremse nicht nur Ihr Bike anhalten – sein Aussehen kann den gesamten Verkehr zum Erliegen bringen.

41700190	Für XL Modelle '14 mit Einscheibenbremsen vorn. ABS-Modelle.
41700262	Für XL Modelle '14 mit Einscheibenbremsen vorn. Modelle ohne ABS.
42307-07	Für XL Modelle '07-'13 mit Einscheibenbremsen vorn.
42307-04	Für XL Modelle '04-'06 mit Einscheibenbremsen vorn.
45284-99D	Für XL '96-'03, Dyna® und Softail® Modelle '96-'05 mit Einscheibenbremsen vorn und seilzugbetätigter Kupplung.
45281-99D	Für XL '96-'03, Dyna, Softail '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.
45355-08	Für Dyna und Softail Modelle ab '08 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.
45355-06A	Für Dyna und Softail Modelle '06-'07 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.
42117-08	Für Touring Modelle ab '08 mit seilzugbetätigter Kupplung.
46418-05A	Für Touring Modelle '05-'07 mit seilzugbetätigter Kupplung.
46112-02D	Für VRSC™ Modelle '02-'05. Auch für Dyna, Softail mit hydraulischer Kupplung '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn.
42100-06A	Für VRSC Modelle ab '06.
41700263	Für Touring Modelle '14 mit hydraulischer Kupplung.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM
Verwandeln Sie Ihre Lenkerschaltergehäuse von Schwarz in brillantes Chrom. Das komplette Kit beinhaltet rechte und linke Gehäuse-Sets. Keine Schalter und Verkabelung erforderlich.

70222-96B
Für VRSC™, XL, XR Modelle ab '96 und FLHR Modelle '96-'13. Auch für Dyna® '96-'11 und Softail® Modelle '96-'10. Nicht für FXSTDSE und FLHRSE12 Modelle.

71826-11
Für Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 (außer FLSTSE/2 und FXSBSE).

70223-96B
Für FLHT, FLHTC '96-'13 und FLHX '06-'13 sowie FLTRX Modelle ohne Geschwindigkeitsregelung.

70228-96C
Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK, FLTR, FLTRU '96-'13 und FLHRC Modelle '02-'13. Auch für FLHR Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelung.

71813-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelung.

71500185
Für Touring und Trike Modelle '14.

B. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN
Dieses Kit beinhaltet eine verchromte Kupplungshalterung, Lenkerklemmstücke, eine Hauptbremszylinderabdeckung und Befestigungsteile für eine vollständige Verchromung der Lenkerausstattung. Kombinierbar mit verchromtem Schaltergehäuse-Kit P/N 70222-96B zur Abrundung des Looks. Nicht mit Zusatzscheinwerfern verwendbar.

46099-98†
Für XL Modelle '96-'03, Dyna und Softail Modelle ab '96 sowie Touring Modelle '96-'07 mit Doppelscheibenbremsen vorn. (Nicht für VRSC Modelle oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

46098-98†
Für XL Modelle '96-'03 sowie Dyna und Softail Modelle ab '96 mit Einscheibenbremsen vorn. (Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN
Einfache Signalgebung. Diese Blinkerverlängerungskappen ermöglichen es dem Fahrer, die Blinker leicht zu erreichen und zu betätigen, ohne dass er seine Position ändern oder die Hände von den Griffen nehmen muss. Das einteilige Design zeichnet sich durch eine konturierte Daumenverlängerung aus, die den linken und rechten Blinkerhebel in eine bequeme Position rückt. In Chrom und Schwarz erhältlich ersetzen diese Verlängerungskappen die serienmäßigen Blinkerschalterkappen, ohne dass neu verkabelt werden muss.

Für Dyna Modelle ab '12 und Softail Modelle ab '11.

71500177	Schwarz.
71500178	Chrom.

Für VRSC, XL und XR ab '96, Touring '96-'13, Dyna '96-'11 und Softail Modelle '96 -'10.

71500179	Schwarz.
71500180	Chrom.

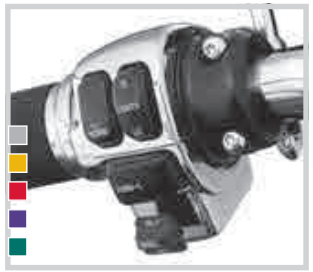
† TÜV

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

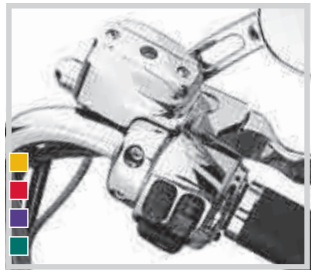
NEU

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM, 71500185 ABGEBILDET

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM, 70222-96B ABGEBILDET



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM, 70223-96B ABGEBILDET



B. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

NEU

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – SCHWARZ

NEU

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – CHROM

NEU

D. BELEUCHTETE HANDSCHALTER

D. BELEUCHTETE HANDSCHALTER
Verleihen Sie der originalen Lenkerausstattung Funktionalität und Stil. Die beleuchtete Lenkerausstattung verfügt über eine weiche weiße LED-Hintergrundbeleuchtung, die nachts die Symbole für die Schaltfunktionen zur besseren Sichtbarkeit beleuchtet.

Bei diesem modernen Look können Sie alles auf einen Blick erkennen. Das Kit beinhaltet einbaufertige Schalterpakete für linke und rechte Lenkerarmaturen.

71500248
Für FLHTCU, FLHTK und FLHX Touring Modelle '14 mit hydraulischer Kupplung. Serienmäßig bei CVO™ Touring Modellen '14.

71500250
Für FLHR Modelle '14 mit seilzugbetätigter Kupplung. Serienmäßig bei CVO Touring Modellen '14.

E. SCHALTERKAPPEN – CHROM
Sie sind nicht zufrieden, bevor nicht alles Chrom ist? Die Chrom-Schalterkappen heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: die Schalter. Diese Abdeckungen verfügen über dieselben ergonomischen Eigenschaften wie die originalen Lenkerschalter. Sie können ohne Neuverkabelung gegen die serienmäßigen schwarzen Abdeckungen ausgetauscht werden. Die verchromten Schalterkappen ergänzen andere Chromteile für den Lenker (wie Chrom-Hauptbremszylinder, Chrom-Lenkerausstattung, Chrom-Schaltergehäuse und Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung) und vervollständigen so das Custom-Design.

71804-03
Für VRSC™, XL, XR Modelle ab '96 und FLHR Modelle '96-'13. Auch für Dyna® '96-'11, Softail® '96-'10 und FLHRC Modelle '98-'01. FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelung erfordern das Kit P/N 71808-03.

71500110
Für Dyna und Softail Modelle ab '12 (außer FLSTSE3 und FXSBSE).

71872-11
Für Softail Modelle '11 (außer FLSTSE2).

71803-03
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelung.

71802-03
Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK, FLTR und FLTRU Modelle '96-'13.

71808-03
Für FLHRC Modelle '02-'13 und FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelung.

71816-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelung.

71656-07
Für Modelle mit Ein/Aus-Zusatzschalter P/N 71718-02.

NEU

D. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – 71500248 ABGEBILDET

NEU

D. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – 71500250 ABGEBILDET

E. SCHALTERKAPPEN – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-SCHALTERGEHÄUSE)

E. SCHALTERKAPPEN – CHROM (71500110 ABGEBILDET)

E. SCHALTERKAPPEN – CHROM (71816-09 ABGEBILDET)

E. SCHALTERKAPPEN – CHROM (71656-07 ABGEBILDET)

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE
Mit diesen griffgünstigen Zusatzschaltergehäusen können Sie sich getrost auf die Straße konzentrieren und die Hände an den Lenkergriffen lassen. Da sie auf beiden Seiten montiert werden können, lassen sich insgesamt sechs Schalter für verschiedene elektrische Anwendungen installieren. In Schwarz passend zur Serienausstattung oder brillant verchromt als Ergänzung zu Chrom-Schaltergehäusen. Mit allen erforderlichen Montageteilen. Schalter sind separat erhältlich.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® und Touring Modelle ab '96 (außer Trike). Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak® montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70213-02C Chrom, linke Seite.
70248-02B Schwarz, linke Seite.

Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail und Touring Modelle ab '96 (außer Trike). Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom! Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70255-02B Chrom, rechte Seite.

Abgebildet mit:
EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER
Passend zum Stil der originalen Lenkerausstattung. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche elektrische Zubehörteile per Fingerdruck bedienen, wenn diese in das Zusatzschaltergehäuse eingebaut sind. Die Schalter werden einzeln angeboten.

71718-02
Für Zusatzschaltergehäuse P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C und 70248-02B.

B. SCHWARZE HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG
Identisch mit der originalen Abdeckung des Hauptbremszylinders. Mit dieser Abdeckung können Sie den Geberzylinder Ihrer hydraulischen Kupplung an die serienmäßigen schwarzen Armaturen angleichen. Kit inklusive Deckel, Dichtung, Dekor-Aufkleber und Montageschrauben.

46423-05B
Für Dyna und Softail Modelle ab '06 und Touring Modelle '05-'07.

C. VORDERE HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG – CHROM
Das Kit beinhaltet verchromte Abdeckung, Dichtung und Dekor-Aufkleber. Einfache Montage mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

45078-96D Bremse.
Für XL '96-'03, VRSC '02-'05, Dyna, Softail '96-'05 und Touring Modelle '96-'04.

46424-05B Bremse.
Für Dyna und Softail Modelle ab '06 und Touring Modelle '05-'07.

42313-07 Bremse.
Für XL und XR Modelle ab '07.

42313-04 Bremse.
Für XL Modelle '04-'06.

42123-08 Bremse.
Für Touring Modelle ab '08.

36700094 Kupplung.
Für Touring Modelle '14 mit hydraulischer Kupplung.

42114-06A Bremse - Kupplung (paarweise).
Für VRSC Modelle ab '06.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE – CHROM (ABGEBILDET MIT EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER)

A. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER)

B. SCHWARZE HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG

C. VORDERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (TOURING MODELLE AB '08)

C. CHROM-HAUPTBREMSZY-LINDERABDECKUNG 45078-96D

C. CHROM-HAUPTBREMSZY-LINDERABDECKUNG 46424-05B

C. CHROM-HAUPTBREMSZY-LINDERABDECKUNG 42313-07

C. CHROM-HAUPTBREMSZY-LINDERABDECKUNG 42123-08

C. CHROM-HAUPTBREMSZY-LINDERABDECKUNG 36700094

C. CHROM-HAUPTBREMSZY-LINDERABDECKUNG 42114-06A

D. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM
Auf einfache Weise mehr Chrom für Ihr Bike. Ersetzen Sie die serienmäßige schwarze Abdeckung des Hauptbremszylinders durch diese verchromte Ausführung.

46463-08
Für Touring Modelle ab '08 (außer Trike).

46425-05A
Für Softail® Modelle ab '06 und Touring Modelle '05-'07.

45149-99C
Für Softail Modelle '00-'05 und Touring Modelle '99-'04.

E. SCHRAUBEN-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE
Geben Sie dem Chromumbau mit diesen Chrom-Montageteilen den letzten Schliff. Verchromte Edelstahl-Befestigungselemente ersetzen die schwarzen originalen Befestigungselemente an Handschaltergehäuse, Kupplungs- und Bremshalterungen.

91124-03A
Für Modelle ab '96 (außer XL und XR ab '04).

F. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND
Das Kit beinhaltet eine neue Kupplungsfeder sowie Innen- und Außenführungen, die den Kraftaufwand bei der Kupplungsbetätigung deutlich vermindern. Serienmäßig bei Twin Cam Modellen ab '06.

36808-05
Für Twin Cam Modelle '99-'05. Serienmäßig an Twin Cam Modellen ab '06. Dieses Kit ist nicht zur Verwendung mit Screamin' Eagle® Performance Parts geeignet.

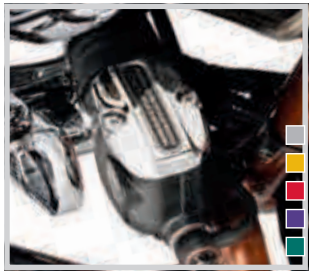
G. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE
Auf langen Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit automatischer Geschwindigkeitsregelung sind Sie ganz nah am wahren Touring-Glück. Montieren Sie einfach die neuen Handhebel und das Modul und schon kann es losgehen. Keine Auftrennung des Kabelbaums und keine Demontage des Tanks erforderlich. Kit inklusive überarbeiteter Schaltergehäuse, Modul (falls erforderlich) und aller erforderlichen Montageteile. Einige Modelle erfordern eine Aktualisierung der Motorradsteuergerät-Software. Weitere Informationen siehe Montageanleitung.

77196-08
Für FLHX, FLHT, FLHTC und FLTRX Modelle '08-'13.

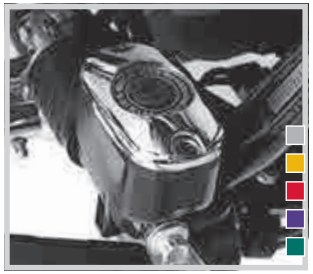
77197-08 Für FLHR Modelle '08-'13.

H. LENKERSCHALTER-KIT
Aktualisiert für die Verwendung bei Modellen ab '07 mit Kupplungs-Sperrsystem. Dieses exklusive Harley-Davidson® Kit vereinfacht die Umrüstung auf einen Custom-Lenker. Kit mit linkem und rechtem originalem Schaltergehäuse, 60" Kabelbaum und allen erforderlichen Montageteilen.

70239-07
Für XL und XR ab '96, Dyna® '96-'11 und Softail Modelle '96-'10 (außer FLSTF '07-'10). Auch für Touring Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage oder Radio-Bedientasten.



D. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (MODELLE AB '08 ABGEBILDET)



D. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (MODELLE '99-'07 ABGEBILDET)

E. SCHRAUBEN-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

F. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

G. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE – MODELLE AB '08

H. LENKERSCHALTER-KIT

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. CHROM-HANDHEBEL-KIT
Noch mehr Chrom mit diesen Handhebeln! Das Custom-Finish der gegossenen Aluminiumhebel passt perfekt zum Look der verchromten Lenkerausstattung aus dem Zubehörprogramm oder ergänzt die originalen schwarzen Komponenten. Kit enthält Clip gegen Hebelflattern und neues Drehlager.

36700053 Für XL Modelle '14.

36700065
Für Touring Modelle '14 (außer Trike) mit hydraulischer Kupplung.

36700091
Für Trike Modelle '14 mit hydraulischer Kupplung.

38843-08
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45075-07
Für XL Modelle '96-'03, Dyna® und Softail® Modelle ab '96 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

44992-07 Für XL und XR Modelle '04-'13.

46114-07
Für VRSC™ '02-'05 und Dyna, Softail und Touring Modelle '96-'06 mit hydraulischer Kupplung.

42270-06B Für VRSC Modelle ab '06.

B. SCHWARZES HANDHEBEL-KIT
Fassen Sie mit diesen Hebeln ins Schwarze – als authentische Ergänzung für Lenker mit schwarzem Zubehör oder zur Veredelung des Schwarz-in-Schwarz-Designs Ihrer Maschine. Mit Clip gegen Kupplungshebelflattern und neuen Drehlagern.

36700052 Für XL Modelle '14.

36700064
Für Touring Modelle '14 (außer Trike) mit hydraulischer Kupplung.

38845-08
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

44994-07
Für XL Modelle '96-'03, Dyna und Softail Modelle ab '96 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

46944-07A Für XL und XR Modelle '04-'13.

42275-07A Für VRSC Modelle ab '06.

C. SLOTTED HANDHEBEL-KIT
Mit diesen geschlitzten verchromten Handhebeln verleihen Sie Ihrem Lenker den auf das Wesentliche reduzierte Custom-Design. Die hochglänzenden Hebel im Billet Stil bereichern die Frontpartie durch einen Hauch von Brillanz, den man auch fühlen kann.

36700066 Ohne Einsatz.
Für Touring Modelle '14 (außer Trike) mit hydraulischer Kupplung.

45459-08 Mit Einsatz.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'10. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

38853-08† Ohne Einsatz.
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45459-07 Mit Einsatz.
Für XL Modelle '96-'03, Dyna und Touring Modelle '96-'07, Softail Modelle '96-'07 und ab '11. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

34648-07 Ohne Einsatz.
Für VRSC Modelle ab '06.

D. EDGE CUT HANDHEBEL-KIT
Diese geschlitzten Handhebel sind so gestaltet, dass sie zu den Edge Cut Komponenten passen, und haben ein Cut Back Design, das mit einer schwarzen oder verchromten Lenkerausstattung großartig aussieht. Die schwarzeloxierte Oberfläche ist maschinell bearbeitet, um Aluminium-Highlights freizulegen.

36700067
Für Touring Modelle '14 (außer Trike) mit hydraulischer Kupplung.

55798-10A
Für XL '96-'03, Dyna und Softail ab '96 und Touring Modelle '97-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

36700004
Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für FLHR und FLHRC '14. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

† tüv

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. CHROM-HANDHEBEL-KIT

NEU

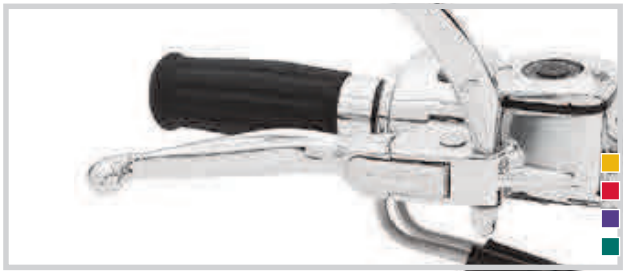
B. SCHWARZES HANDHEBEL-KIT

NEU

C. SLOTTED HANDHEBEL (MIT EINSATZ ABGEBILDET)

NEU

D. EDGE CUT HANDHEBEL



E. CHROM-HANDHEBEL MIT EINSÄTZEN

NEU

F. ABDECKUNGEN FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

NEU

F. BREMSE UND SEILZUGBETÄTIGTE KUPPLUNG

NEU

F. BREMSE UND HYDRAULISCHE KUPPLUNG

G. ABDECKUNGEN FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

H. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

I. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

E. CHROM-HANDHEBEL-KIT MIT EINSÄTZEN
Custom-Finish für Handhebel aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Diese Spiegelchrom-Hebel passen hervorragend zu den verchromten Schaltergehäusen und Hauptbremszylinderabdeckungen aus dem Zubehörprogramm. Der „Harley-Davidson" Schriftzug im kontrastierenden Satin-Finish gibt den Hebeln den letzten Schliff.

45166-07
Für XL Modelle '96-'03 sowie Dyna®, Softail® ab '96 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimaschinen oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

F. ABDECKUNGEN FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN
Diese verchromten Abdeckungen aus Druckguss verleihen Ihrer Lenkerausstattung ein Custom-Design. Das Paar konischer Abdeckungen verbirgt die Hohlschrauben des Bremskabels und des Kupplungskabels oder der Hydraulikleitungen bei deren Eintritt in die Lenkerarmaturen. Das zweiteilige Design ist einfach zu montieren und gibt der Serienausstattung oder den ummantelten Leitungen und Kabeln letzten Schliff. Die Kits sind für Modelle mit seilzugbetätigten oder hydraulischen Kupplungen erhältlich.

41300061 Bremse und seilzugbetätigte Kupplung.
Für Modelle ab '84 (außer VRSC™ und XR Modelle ab '08). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

41300062 Bremse und hydraulische Kupplung.
Für VRSC ab '09 und CVO™ Modelle ab '08 sowie Motorräder mit hydraulischer Kupplung. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

G. ABDECKUNGEN FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM
Druckguss-Chromkappen für die Buchse des Kupplungshebels und die serienmäßigen Hohlschrauben. Passt für die Buchse des Kupplungshebels und die Hohlschrauben von Hauptbremszylindern und Bremssätteln. Sekundenschnell montiert.

32714-98A
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln (außer VRSC ab '02, Touring ab '08 und XL Modelle ab '04). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

H. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Zwölfkantschrauben für die Bremsleitung durch brillant verchromte, konische Custom-Hohlschrauben.

41842-06
Für XL '91-'03, Dyna ab '91 (außer FXDF), Softail ab '95 und FXR Modelle '99-'00 mit Einscheibenbremse vorn. Nicht in Verbindung mit dem Dyna oder Softail ABS-Hydrauliksteuergerät oder den Hohlschraubenabdeckungen P/N 32715-98. Kit inklusive einer 7/16" Hohlschraube, drei 3/8" Hohlschrauben und acht Dichtscheiben.

41844-06
Für VRSCA und VRSCB Modelle '02-'05 und Touring Modelle '93-'07. Nicht in Verbindung mit Hohlschraubenabdeckung P/N 32715-98. Kit inklusive drei 3/8" Hohlschrauben und sechs Dichtscheiben.

I. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Befestigungen für die Bremsleitung durch brillant verchromte Custom-Hohlschrauben.

41843-08
Für VRSC™ Modelle ab '06, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BILLET STAUBSCHUTZKAPPE FÜR KUPPLUNGSZUGEINSTELLER
Ersetzen Sie die schwarze Gummimanschette des Kupplungszugs durch brillanten Chrom-Look. Diese zweiteilige gerillte Staubschutzkappe aus Billet Aluminium bildet einen beeindruckenden Kontrast zu den originalen schwarzen Zügen, lässt sich aber auch als perfekte Ergänzung zu ummantelten Kupplungszügen verwenden. Einfacher Einbau mit den mitgelieferten Montageteilen.

64108-03 Chrom.
Für XL, Dyna® und Softail® Modelle ab '00 (außer FXS, FXSBSE, FLSTNSE und FLSTSE/2/3). XL Modelle '00-'03 erfordern die Montage der Kupplungszugklemme P/N 91147-02, und XL Modelle ab '04 erfordern die Montage der Kupplungszugklemme P/N 91249-04 *(separat erhältlich)*.

B. KUPPLUNGSZUGCLIP
Auf die Details kommt es an. Diese stilvolle Klemme ersetzt den Kupplungszugclip aus Kunststoff am Rahmenrohr und bindet das Kabel im Custom-Design. Das Kit beinhaltet den Kabel-Clip und verchromte Befestigungsteile für eine mühelose Montage.

Für Road King® Modelle ab '94 (außer FLHRS).

38792-05A Chrom.

Für Softail® Modelle ab '00 (außer FXCW, FXCWC und FXSTSSE3).

91360-03 Chrom.
10800037 Edge Cut.

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – EDGE CUT
Die perfekte Ergänzung für die ummantelten oder die serienmäßigen schwarzen Kupplungszüge. Die Klemme umschließt den Zug und das vertikale Rahmenrohr und verleiht der Frontpartie Ihres Bikes ein perfektes Custom-Design. Diese Kupplungszugklemme wird aus Aluminium Billet gefertigt und poliert - für dauerhaften Glanz.

Für Modelle mit 1-3/8" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs (außer Touring, XL ab '04, XR ab '08, Dyna ab '06 und Softail Modelle ab '11 mit ABS oder hydraulischer Kupplung).

91147-02 Chrom.
10800034 Edge Cut.

Für XL, XR ab '04 und Touring Modelle ab '09 mit 1-3/8" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs.

91249-04 Chrom.
10800035 Edge Cut.

Für Dyna Modelle ab '06 mit 1-1/2" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs.

38804-07 Chrom.
10800036 Edge Cut.

Für Modelle mit 1-1/8" Durchmesser des vorderen vertikalen Rahmenrohrs (Touring Modelle '84-'08 und Softail Modelle '84-'99).

91252-03 Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BILLET STAUBSCHUTZKAPPE FÜR KUPPLUNGSZUGEINSTELLER

B. KUPPLUNGSZUGCLIP – CHROM (ROAD KING ABGEBILDET)

B. KUPPLUNGSZUGCLIP – CHROM (SOFTAIL ABGEBILDET)

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – EDGE CUT

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – CHROM

C. BILLET KUPPLUNGSZUGKLEMME – EDGE CUT

D. BILLET BREMSLEITUNGS-CLIP
Auf die Details kommt es an. Ersetzen Sie die originale schwarze Bremsleitungsklemme durch diesen wunderschön gearbeiteten Clip aus Billet Aluminium. Die gerillten Clips lassen sich mühelos an der ursprünglichen Position installieren. Kit inklusive verchromter Montageteile.

Für XL und Dyna® Modelle ab '00 (außer FXDWG) mit ummantelten Bremsleitungen. Auch für Dyna Modelle ab '08 (außer FXDWG) mit originalen Bremsleitungen.

91369-03 Chrom.
10800038 Edge Cut.

Für FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD und FXDWG Modelle ab '00 mit ummantelten Bremsleitungen. Auch für FXST, FXSTB, FXSTC und FXDWG Modelle ab '08 mit originalen Bremsleitungen.

91364-03 Chrom.
10800039 Edge Cut.

Für originale Bremsleitungen. Für FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD und FXDWG Modelle '00-'07 mit originalen Bremsleitungen.

91336-03 Chrom.

Für originale Bremsleitungen. Für FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '97-'07 (Zweierpack).

92006-05 Chrom.

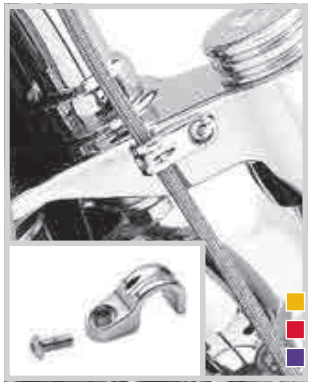
E. GASZUGCLIP
Befestigen Sie frei pendelnde Bauteile – für ein gutes Fahrgefühl. In Verbindung mit den originalen schwarzen Zügen oder den ummantelt erhältlichen Zügen verleihen diese dekorativen Clips den Gas- und Leerlaufzügen ein sauberes Custom-Design.

Für Modelle ab '84 (außer Touring, FLSTNSE, FLSTSE2/3 und FXSBSEab '08).

91274-04 Chrom.
10800033 Edge Cut.

F. STAUBSCHUTZKAPPEN FÜR GAS- UND LEERLAUFZUGEINSTELLER – CHROM
Ersetzen Sie die schwarzen Gummimanschetten des Gas- und des Leerlaufzugs durch brillantes Chrom. Diese zweiteiligen, gerillten Staubschutzkappen bilden einen wirkungsvollen Kontrast zu den serienmäßig schwarzen Zügen, lassen sich aber auch als perfekte Ergänzung zu ummantelten Seilzügen verwenden. Einfacher Einbau mit den mitgelieferten Montageteilen.

64115-04 Chrom.
Für Touring Modelle '96-'07 (außer FLHRS mit serienmäßigem Lenker) und FXSTB, FLSTC ab '96 sowie FLSTN Modelle ab '05. Für Softail® Modelle ab '05 (außer FLS, FLSTFB, FLSTNSE, FXS, FXSB und FXSBSE), wobei eine Blinkerverlegung vorn erforderlich ist.


D. BILLET BREMSLEITUNGS-CLIP – CHROM

D. BILLET BREMSLEITUNGS-CLIP – EDGE CUT

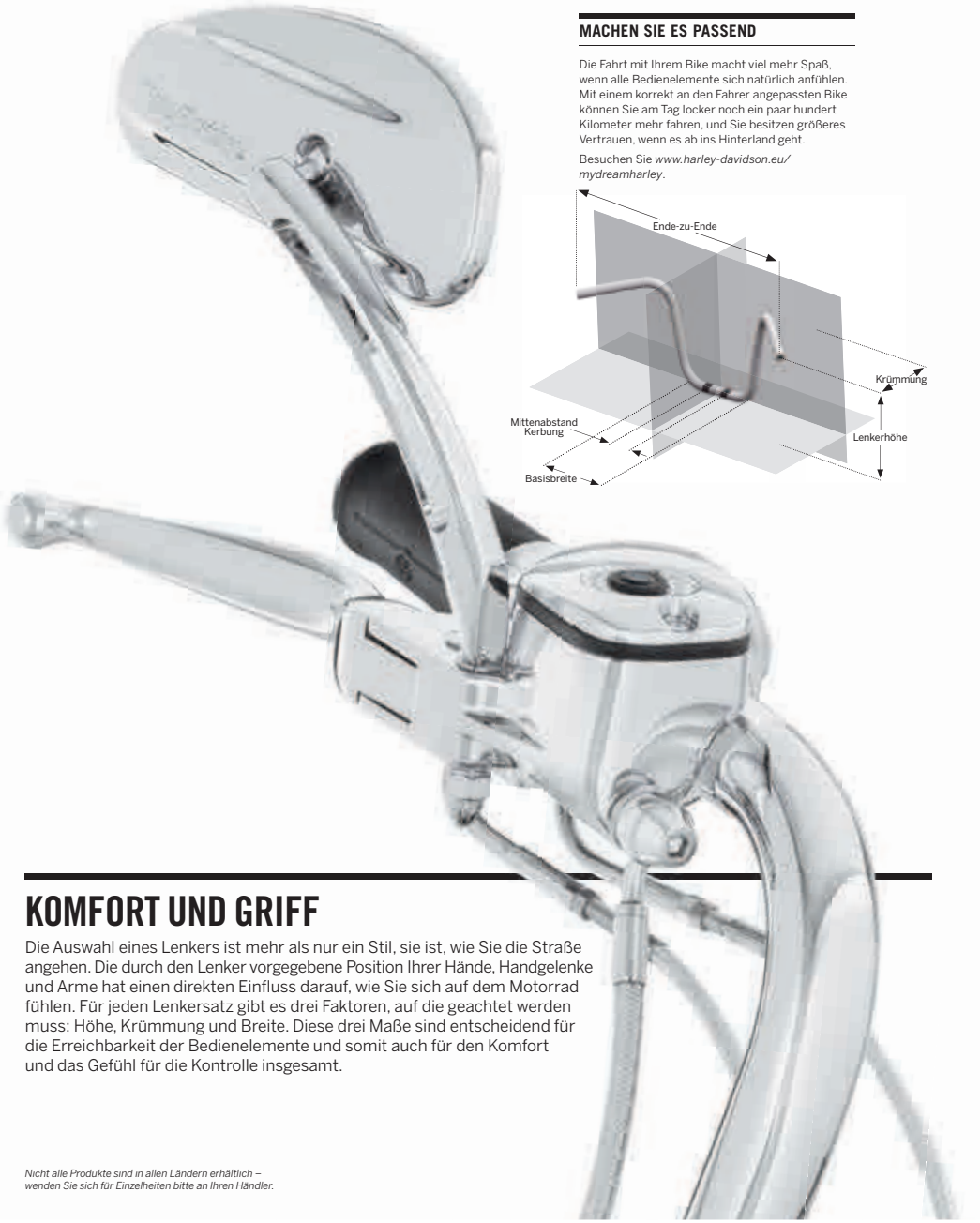
E. GASZUGCLIP – CHROM

E. GASZUGCLIP – EDGE CUT

F. STAUBSCHUTZKAPPEN FÜR GAS- UND LEERLAUFZUGEINSTELLER – CHROM

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



MACHEN SIE ES PASSEND

Die Fahrt mit Ihrem Bike macht viel mehr Spaß, wenn alle Bedienelemente sich natürlich anfühlen. Mit einem korrekt an den Fahrer angepassten Bike können Sie am Tag locker noch ein paar hundert Kilometer mehr fahren, und Sie besitzen größeres Vertrauen, wenn es ab ins Hinterland geht.

Besuchen Sie *www.harley-davidson.eu/mydreamharley*.

KOMFORT UND GRIFF

Die Auswahl eines Lenkers ist mehr als nur ein Stil, sie ist, wie Sie die Straße angehen. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Für jeden Lenkersatz gibt es drei Faktoren, auf die geachtet werden muss: Höhe, Krümmung und Breite. Diese drei Maße sind entscheidend für die Erreichbarkeit der Bedienelemente und somit auch für den Komfort und das Gefühl für die Kontrolle insgesamt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

UMMANTELTE CUSTOM-SEILZÜGE

Verleihen Sie Ihrem Bike den beeindruckendsten Look. Harley-Davidson bietet drei Ausführungsvarianten von ummantelten Bremsleitungen, die Sie passend zu Ihrem individuellen Custom-Stil wählen können. Alle Seilzüge und Bremsleitungen tragen eine witterungsbeständige Außenhülle, die ausgezeichnet vor Verschleiß schützt und leichte Pflege ermöglicht. Lieferbar in Standardlängen und in Speziallängen für Custom-Anwendungen.

ZÜGE UND BREMSLEITUNGEN

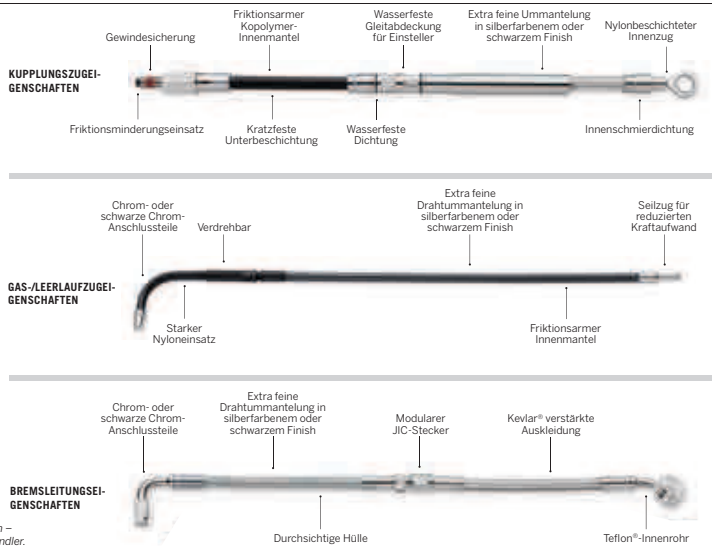
DIAMONDBACK™ UMMANTELTE SEILZÜGE UND BREMSLEITUNGEN
Diamondback™ ummantelte Seilzüge besitzen eine brillante Metallic-Oberfläche, die hervorragend zu verchromten Lenkern und Hebeln passt oder als starker Kontrast bei schwarzen Maschinen wirkt. Anschlussteile sind in Spiegelchrom ausgeführt.

UMMANTELTE DIAMOND BLACK SEILZÜGE UND BREMSLEITUNGEN
Ummantelte Diamond Black Seilzüge und Leitungen nutzen ein schwarzes Drahtgeflecht, was für ein tiefschwarzes, satteres, echteres ummanteltes Finish sorgt, das von weitem zu sehen ist. Die Anschlussteile in schwarzem Chrom verleihen Ihrem Bike ein düsteres Aussehen.

AUSWÄHLEN VON ZÜGEN UND BREMSLEITUNGEN

Für Motorräder mit Serienausstattung (serienmäßige Lenker und Riser): Lokalisieren Sie Modell und Jahr des Bikes auf den Seiten 826-828 und 830-832. Für jedes verfügbare Finish werden die betreffenden Teilenummern in Serienlänge aufgeführt.

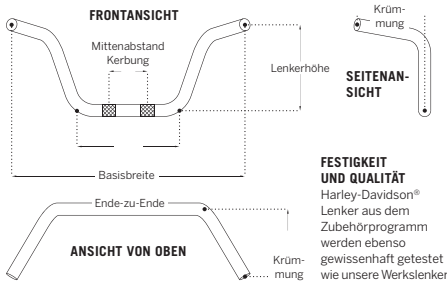
Für Custom-Anwendungen (Lenker und/oder Riser aus dem Zubehörprogramm): lieferbare Seilzüge in alternativen Längen werden in den entsprechenden Tabellen auf Seite 829 und 833 aufgeführt. Sollten Sie Hilfe dabei benötigen, die korrekte alternative Länge für Ihr Bike zu ermitteln, dann fragen Sie bitte Ihren Harley-Davidson® Händler.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KOMFORT, STIL ODER BEIDES?

Jeder ist unverwechselbar. Die Körperlänge insgesamt, die Reichweite der Arme, die Länge des Oberkörpers und der individuelle Fahrstil legen fest, wo Sie sich relativ zu den Bedienelementen Ihres Motorrads befinden. Und wenn Sie auch noch Interesse an einem einzigartigen Custom-Design haben, dann vervielfältigen sich die Lenkeroptionen exponentiell.*



WAHL IHRES LENKERS

LENKERHÖHE heißt der vertikale Abstand zwischen der Lenkerklemmung und den Lenkerenden. Zusätzlich an zu flache Lenker angebaute Riser heben die Position der Lenkergriffe an.

KRÜMMUNG heißt die Distanz, um die sich die Lenkerenden zum Fahrer zurückwenden. Eine größere Krümmung kann für Fahrer mit kürzeren Armen die erforderliche Reichweite zum Lenker verringern.

BREITE wird von Ende zu Ende gemessen. Stellen Sie sicher, dass der Lenker nicht zu breit ist, andernfalls können bei Kurvenfahrt die Hände von den Griffen rutschen.

MITTENABSTAND KERBUNG ist der Abstand zwischen den Mittenlinien der Kerbungen am Lenker. Das Maß sollte den Riser-Abmessungen entsprechen, um maximale Klemmkraft zu erzielen.

FESTIGKEIT UND QUALITÄT

Harley-Davidson® Lenker aus dem Zubehörprogramm werden ebenso gewissenhaft getestet wie unsere Werkslenker, um Robustheit und Steuerbarkeit zu gewährleisten, die von anderen Produkten nicht erreicht wird.

IHRE FAHRPOSITION

DRAG LENKER

Die schmalen, flachen und aggressiven Drag Bars sorgen für gerade Ellenbogenposition und neutrale Hand- und Handgelenkstellung. Drag Bars können für maximalen Komfort mit gekrümmten oder geraden Risern zur Minimierung der Streckung zu den Handhebeln positioniert werden.

APE HANGER UND TALLBOY® LENKER

Hohe und breite Ape Hanger und Tallboy® Lenker haben den klassischen „Faust im Wind" Look und können Fahrern mit langen Armen auf Langstrecken höheren Komfort garantieren. Aufgrund der gesetzlichen Beschränkungen der Lenkerhöhe in vielen Ländern prüfen Sie vor dem Einbau eines hohen Lenkers bitte die geltende Gesetzgebung.

BEACH BAR

Der niedrige und breite Beach Lenker weitet Ihre Armposition und gibt Ihnen Raum zum Atmen. Er ist ideal für Fahrer mit langen Armen, könnte aber für viele Fahrer ein wenig zu breit sein. Vergewissern Sie sich bei der Wahl Ihres Lenkers, dass Sie die Lenkerausstattung bei voller Lenkerdrehung erreichen können.

FIT SHOP TIPPS

Ihr Händler kann Ihnen bei diesem einfachen Experiment helfen und Ihnen einen Lenker empfehlen, der auf die für Sie ideale Fahrposition abgestimmt ist. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.harley-davidson.eu/mydreamharley.**

Damit Sie einen Eindruck davon bekommen, wie gut Ihr Bike für Sie passt, machen Sie diesen einfachen Test. Sichern Sie Ihr Bike, sodass es eben und stabil steht. Setzen Sie sich in normaler Fahrposition in den Sitz und lassen Sie Hände und Arme seitlich vom Körper herunterhängen. Schließen Sie jetzt Ihre Augen und greifen Sie dorthin, wo sich Ihrer Ansicht nach der ideale Lenker befinden sollte. Während Ihre Hände einen imaginären Lenker ergreifen, bringen Sie die Hände in die sich am besten anfühlende Position - drehen Sie die Handgelenke in eine natürliche Stellung und halten Sie die Hände so weit auseinander, dass es sich komfortabel anfühlt. Jetzt öffnen Sie Ihre Augen. An diesen Stellen sollten sich die Lenkergriffe Ihres Bikes befinden.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsschlauch erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

LENKERABMESSUNGEN (IN ZOLL)*

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Ende-zu-Ende	Krümmung	Lenkerhöhe	Basisbreite	Kerbungsbreite	Finish
55800027	1,00	30,50	4,62	5,25	7,50	3,00	Mattschwarz
55800032	1,00	28,50	6,80	9,87	5,50	-/-	Schwarzglänzend
55800037	1,00	30,50	4,62	5,25	7,50	3,00	Edelstahl
55800050	1,00	31,75	6,63	6,87	9,00	3,50	Schwarzglänzend
55800058	1,25	32,00	7,00	7,75	11,25	3,50	Edelstahl
55800094	1,25	33,75	7,25	9,75	10,00	3,22	Chrom
55800099	1,00	31,25	5,25	12,75	12,25	3,50	Edelstahl
55800103	1,00	25,75	4,30	8,30	8,50	3,22	Mattschwarz
55800180	1,00	28,75	3,75	9,50	4,75	3,14	Edelstahl
55800181	1,00	32,50	7,00	10,00	11,50	3,14	Edelstahl
55800182	1,00	31,75	6,50	6,75	9,00	3,50	Edelstahl
55800188	1,25	32,00	7,00	8,00	10,00	3,22	Chrom
55800198	1,00	25,75	4,30	8,30	8,50	3,22	Chrom
55800215	1,25	32,50	5,50	0,00	4,75	3,50	Edelstahl
55800252	1,25	33,75	7,25	10,25	10,00	3,22	Chrom
55840-04A	1,00	28,50	4,75	3,75	7,50	4,14	Edelstahl
55845-04A	1,00	28,50	4,75	3,75	7,50	3,14	Edelstahl
55857-10A	1,25	33,75	7,25	16,25	11,00	3,22	Mattschwarz
55859-10A	1,25	33,75	7,25	12,25	10,00	3,22	Mattschwarz
55861-09	1,00	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50	Mattschwarz
55862-09	1,00	31,50	9,50	6,75	10,50	3,14	Mattschwarz
55864-09	1,00	31,25	5,00	12,00	11,50	3,14	Mattschwarz
55865-09	1,00	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50	Mattschwarz
55898-07	1,00	29,00	3,75	0,00	10,50	3,14	Edelstahl
55901-05	1,00	31,75	6,50	6,75	9,00	3,50	Edelstahl
55908-04	1,00	30,50	11,00	8,00	13,50	3,14	Chrom
55914-98	1,00	30,75	7,50	12,25	15,00	3,50	Edelstahl
55919-01	1,00	32,00	9,00	5,00	13,50	3,50	Edelstahl
55919-82T	1,00	32,50	9,00	5,00	14,25	3,50	Chrom
55920-83B	1,00	29,75	5,75	9,50	13,25	3,50	Edelstahl
55924-08	1,00	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50	Edelstahl
55924-14	1,00	30,50	6,50	10,50	15,50	3,50	Edelstahl
55924-97	1,00	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50	Edelstahl
55933-97	1,00	30,00	9,25	5,50	12,00	4,75	Edelstahl
55943-05	1,00	30,75	8,00	8,25	18,75	4,75	Edelstahl
55947-00	1,00	31,00	9,00	5,50	12,50	3,14	Edelstahl
55947-08	1,00	31,75	7,00	7,00	13,75	3,14	Edelstahl
55954-00	1,00	30,00	9,00	9,50	13,75	3,14	Chrom
55967-08	1,25	35,50	4,75	11,50	12,25	3,50	Chrom
55975-08A	1,00	30,25	5,75	6,75	9,00	-/-	Chrom
55977-09	1,25	30,75	7,00	0,00	6,50	3,50	Mattschwarz
55980-10A	1,25	30,50	5,50	4,75	7,50	3,50	Edelstahl
55985-10	1,00	30,25	5,75	6,75	9,00	-/-	Mattschwarz
55988-04	1,00	28,80	6,25	5,70	7,00	3,14	Edelstahl
55997-06	1,00	29,00	2,50	1,50	6,50	3,50	Edelstahl
56004-00	1,00	31,00	5,75	6,00	7,75	3,14	Edelstahl
56012-09	–	31,75	4,12	6,00	-/-	-/-	Poliertes Aluminium
56014-09A	1,00	28,50	4,75	3,75	7,50	3,14	Mattschwarz
56021-04B	1,00	31,00	5,75	6,00	8,75	4,25	Chrom
56029-00	1,00	28,00	6,25	10,00	8,00	3,50	Chrom
56032-08	1,25	31,50	7,50	9,75	9,00	3,25	Chrom
56036-08	1,00	31,75	6,50	10,00	15,75	3,50	Chrom
56038-05	1,00	27,50	8,25	4,25	9,50	3,14	Edelstahl
56039-03A	1,00	30,00	8,00	12,50	3,50	-/-	Chrom
56046-01	1,00	29,50	7,50	17,00	8,25	-/-	Edelstahl

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Ende-zu-Ende	Krümmung	Lenkerhöhe	Basisbreite	Kerbungsbreite	Finish
56051-06	1.00	27.50	8.25	6.00	9.50	3.14	Edelstahl
56075-07	1.00	32.00	6.50	8.75	10.00	3.14	Mattschwarz
56079-93	1.00	32.00	6.50	8.75	10.00	3.14	Edelstahl
56079-93T	1.00	32.00	6.50	8.75	10.00	3.14	Chrom
56081-01	1.00	30.25	4.50	3.50	9.00	3.14	Edelstahl
56081-82A	1.00	25.50	9.50	3.25	10.00	3.14	Edelstahl
56082-83	1.00	26.75	4.75	4.00	6.50	3.14	Edelstahl
56085-83A	1.00	31.00	5.75	6.00	7.75	3.14	Edelstahl schwarz
56085-83T	1.00	31.00	5.75	6.00	7.75	3.14	Chrom
56093-88A	1.00	25.50	9.75	3.75	12.00	4.75	Edelstahl
56094-95	1.00	31.00	4.25	5.75	9.00	4.75	Edelstahl
56102-99	1.00	30.00	9.25	5.25	11.75	3.14	Edelstahl
56103-08A / 56273-08A	1.00	31.50	7.00	11.50	-/-	3.50	Edelstahl
56110-98	1.00	26.75	4.75	4.00	6.50	3.14	Edelstahl schwarz
56152-04B	1.00	32.00	6.25	11.25	13.00	3.14	Chrom
56166-08	1.00	32.00	5.50	11.25	13.00	3.14	Chrom
56176-08	1.00	30.75	7.50	12.25	15.25	3.50	Edelstahl
56180-08	1.00	30.00	9.00	9.50	13.75	3.14	Chrom
56184-08	1.00	34.00	5.00	9.75	17.00	3.50	Chrom
56185-98A	1.00	27.00	4.00	0.00	8.50	3.14	Edelstahl
56188-00	1.00	31.00	4.25	5.75	9.00	3.50	Edelstahl
56224-99A	1.00	27.00	3.75	0.00	10.00	3.14	Edelstahl
56557-95	1.00	31.25	9.00	6.25	11.50	3.50	Chrom
56558-95	1.00	27.00	4.00	0.00	8.50	3.14	Chrom
56563-95	1.00	31.50	5.50	9.75	9.50	3.14	Chrom
56569-09	1.00	32.50	7.00	10.00	11.50	3.14	Edelstahl
56569-86	1.00	31.25	5.00	12.00	11.50	3.14	Edelstahl
56571-08	1.00	32.00	3.50	10.50	11.50	3.14	Edelstahl
56571-98A	1.00	32.00	3.50	10.50	11.50	3.14	Edelstahl
56623-99	1.00	31.25	5.00	12.00	11.50	3.14	Chrom
56760-04	1.25	35.50	4.75	12.00	12.25	4.75	Chrom
56787-05	1.25	32.60	7.00	8.50	9.00	3.50	Chrom
56832-04B	1.25	33.75	7.25	12.25	10.00	3.22	Chrom
56857-05	1.25	32.60	6.60	9.01	9.00	3.14	Chrom
56886-07A	1.25	31.50	9.00	5.25	13.50	3.90	Edelstahl
56891-12	1.00	30.75	8.00	5.75	11.00	3.14	Edelstahl
56902-08	1.00	31.25	5.00	12.00	11.50	3.14	Edelstahl
56940-09	1.00	30.75	8.00	8.25	18.75	4.75	Schwarzglänzend
56941-09	1.00	34.00	3.25	11.50	7.00	3.24	Chrom
56942-10A	1.25	33.75	7.25	16.25	11.00	3.22	Chrom
56947-08	1.00	28.00	5.25	9.00	-/-	3.50	Chrom
56951-09B	1.00	32.00	6.50	8.75	10.00	3.14	Edelstahl
56953-07	1.00	30.50	3.25	3.50	7.00	3.50	Edelstahl
56959-08A	1.25	30.75	7.00	0.00	6.50	3.50	Edelstahl
56962-07	1.00	32.25	6.50	10.00	10.00	3.14	Edelstahl
56964-07	1.00	34.00	5.00	9.75	17.00	3.50	Chrom
56977-08	1.00	32.50	7.00	10.00	11.50	4.75	Schwarzglänzend
56981-07	1.00	30.50	3.25	3.50	7.00	3.50	Mattschwarz
57209-11	1.00	28.75	3.75	9.50	4.75	3.14	Edelstahl
57466-10	1.00	28.80	6.25	5.70	7.00	3.14	Mattschwarz
57467-11.00 / 57469-11	1.00	27.38	3.50	7.68	5.50	-/-	Edelstahl
57472-11	1.00	28.50	3.38	0.00	10.25	4.14	Edelstahl
57474-11	1.00	35.00	1.75	12.00	16.00	3.50	Chrom
57485-11	1.00	35.00	1.75	12.00	16.00	3.50	Mattschwarz

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

A. SPORTSTER® DRAG BAR*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser 1" Drag Bar in Mattschwarz gibt dem Nightster®, Iron 883™ oder Forty-Eight® Modell ein aggressives Fahrprofil. 0° Steigung und 4" Krümmung bieten eine exzellente Fahrposition und schonen die Handgelenke.

55800035 Mattschwarz.
Für XL Modelle ab '07 mit 2,2 oder 3,3 Gallonen-Tank (außer XL1200X). Nicht in Verbindung mit XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, sowie XL883L ab '11 oder Modellen mit 4,5 Gallonen-Großraumtank. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800035.

B. FAT DRAG LENKER*

Krönen Sie die Umrüstung hin zur „dunklen Seite". Der elegante Lenker im mattschwarzen Finish folgt weiterhin den komfortablen Konturen der Serienausstattung und ergänzt zugleich die schwarz gehaltene Lenkerausstattung und Spiegel.

55977-09 Mattschwarz.
Für FXDF ab '08, FXDWG ab '10, FXDB ab '13, FXST, FXSTB ab '99 sowie FLSTF und FLSTFB Modelle ab '10. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55977-09.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SPORTSTER DRAG BAR – MATTSCHWARZ

B. FAT DRAG LENKER – MATTSCHWARZ

C. STREET SLAMMER LENKER – CHROM
(ROAD KING ABGEBILDET)

C. STREET SLAMMER LENKER – MATTSCHWARZ
(FAT BOY ABGEBILDET)

C. STREET SLAMMER LENKER*

Komfort und Haltung in einem. Dieser Street Slammer Drag Bar Lenker mit integrierten 7" hohen Risern bietet eine stilvolle Alternative zu der üblichen Kombination aus Lenker, Lenkerbefestigung und geschwungenen Risern. Zudem liegt er näher am Fahrer als gewöhnliche gerade Lenkerstangen. Der ansprechende, verchromte 1-1/4" starke Lenker nimmt die Verkabelungen auf und sorgt so für ein klares Custom-Design. Lieferbar in glänzend verchromten oder mattschwarzem Finish.

Für FXDB '06-'07 und '13, FXDF ab '08, FXDL '01-'05, FXDWG ab '99, FLD ab '12, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTF, FLSTFB ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht für Road King® Modelle mit Geschwindigkeitsregelung, ABS-Modelle '08, nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

55975-08A	Chrom.
55985-10	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55975-08 oder 55985-10.

Abgebildet mit:

STREET SLAMMER LENKERVERKLEIDUNG
Erforderlich für den Einbau des Street Slammer Lenkers P/N 55975-08A oder 55985-10 an Road King Modellen '03-'13. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile.

55854-07	Chrom.
55876-10	Schwarzglänzend.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. MINI APE LENKER*

Heben Sie Ihre Fäuste in den Wind. Der Mini Ape Hanger Lenker mit 1" Durchmesser zeichnet sich durch eine moderate Höhe und Krümmung für bequeme Haltung aus. Das Finish in Chrom oder Mattschwarz rundet den aggressiven Look von Nightster® und Street Bob® Modellen ab.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07. Auch für FXDB ab '06 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Teile.

56079-93T	Chrom.
56075-07	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56079-93 oder 56075-07.

A. MINI APE LENKER – CHROM

A. MINI APE LENKER – CHROM

A. MINI APE LENKER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. CHIZELED LENKER*

Für den ultimativen neusten Look. Der Chizeled Lenker bietet das kantige Profil des klassischen „Z" Lenkers und gleichzeitig das Gefühl eines Mini Ape Hanger Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Bei dem 1" Lenker wurden für erhöhte Stabilität und besseres Aussehen Gehrungs-und Schweißverbindungen durch nahtlose 90° Gussbiegungen ersetzt. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Kabelverlegung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07 und FXDB Modelle ab '06. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen.

55800103	Mattschwarz.
55800198	Chrom.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800103 oder 55800198.

NEU

B. CHIZELED LENKER – CHROM

NEU

B. CHIZELED LENKER – MATTSCHWARZ

NEU

B. CHIZELED LENKER – MATTSCHWARZ

NEU

B. CHIZELED LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Greifen Sie nach dem Himmel. Dieser bullige 1-1/4" Ape Hanger Lenker ist die ideale Wahl für den langarmigen Fahrer oder alle, die das klassische Fahrerprofil mit den Fäusten im Wind anstreben. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder Mattschwarz-Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 16" Lenker und Riser ist genau der Look, den Ihr Bike in der Stadt braucht, und der Lenker kann in der Klemme gedreht und so befestigt werden, dass Ihre Hände sich in Ihrer idealen Fahrposition für die offene Straße befinden. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FXDWG ab '99, FXDB '06-'07 und '13, FXDF ab '08, FLD ab '12, FXST, FXSTB, FXSTC, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

56942-10A	Chrom.
55857-10	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach den Teilenummern 56942-10 oder 558857-10.

Abgebildet mit
ROAD KING® LENKERVERKLEIDUNG FÜR 1,25" APE HANGER LENKER
Erforderlich für den Einbau von 12" und 16" Fat Ape Hanger Lenkern an Road King® Modellen.

Für FLHR und FLHRC Modelle '03-'13.

55879-10	Chrom.
55881-10	Schwarzglänzend.

A. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

A. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Dieser bullige eindrucksvolle 1-1/4" Mini Ape Hanger Lenker in bester Chopper-Tradition macht die Maschine im klassischen Look perfekt. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder Mattschwarz-Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 12" Lenker und Riser ist genau der Look und die Einstellung, von der Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FXDWG ab '99, FXDB '06-'07 und ab '13, FXDF ab '08, FLD ab '12, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

56832-04B	Chrom.
55859-10A	Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56832-04 oder 55859-10.

B. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

B. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL*
Verleihen Sie Ihrem Bike mit diesem 1-1/4" Fat Ape Hanger Lenker einen leichten „Old School"-Look. Der 10-1/4" hohe Lenker erzeugt genau den Look und die Einstellung, von denen Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Dieser Mini Ape Hanger Lenker ist für eine aufgeräumte Optik zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet. Das Kit beinhaltet einen verchromten Lenker, einen Riser und eine Klemme mit Anzeigenhalterung.

55800252 Chrom.
Für FXSB Modelle ab '13. Erfordert die Bestellung zusätzlicher Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800252.

NEU

A. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL

NEU

A. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. BAT WING MINI APE HANGER LENKER

C. ROAD GLIDE FAT MINI APE HANGER LENKER

B. BAT WING MINI APE HANGER LENKER
Werfen Sie Ihre Fäuste in die Luft mit diesem 12" Ape Hanger Lenker. Dieser Lenker, dessen Form daraufhin entwickelt wurde, dass Ihre Hände gerade oberhalb der klassischen Bat Wing Verkleidung ruhen, hat eine hohe Position mit minimaler Krümmung, um ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil zu erzielen. Dieser 1" Lenker in glänzendem Chrom oder mattschwarz kann mit einer Innenverkleidung kombiniert werden, um ein sauberes Aussehen zu erreichen.

Für Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle (außer FLHTK und CVO™ Modelle '10-'13) ab '09. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen oder an Modellen '14 mit abnehmbarem Tour-Pak® Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53000221 oder allen abnehmbaren Gepäckträgern für Doppelsitzbank.

57474-11 Chrom.
57485-11 Mattschwarz.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 57474-11 oder 57485-11.

C. ROAD GLIDE® FAT MINI APE HANGER LENKER*
Hängt ihn höher. Für Ihre Fahrten in der Stadt oder Touren über Land verleiht dieser klassisch geformte Mini Ape Hanger Lenker Ihrem modernen City Bagger einen Hauch von Old School. Dieser für Road Glide® Modelle entwickelte bullige 1-1/4" Lenker bietet eine Höhe von 10" und minimale Krümmung für ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil. Das glänzende Chromfinish und die versteckte Verkabelung erzeugen ein hochwertiges Erscheinungsbild für die offene Straße. Das Kit beinhaltet einen individuellen für die Installation an Road Glide® Modellen entwickelten Riser.

55800094 Chrom.
Für FLTR, FLTRX und FLTRU Modelle '09-'13. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht geeignet für beheizte Lenkergriffe, Hydraulikkupplungs-Kits oder am Lenker montierte Anzeigeinstrumente.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800094.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BEACH LENKER*
Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 1-1/4" rückt Ihr Bike ins rechte Licht! Die Züge können im Lenker verlegt werden, um so ein besonderes Custom-Design zu erzielen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

55967-08 Chrom.
Für FXDB '06-'07 und ab '13, FXDF ab '08, FXDL '01-'05, FXDWG ab '99, FLD ab '12, FXSB ab '13, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB ab '00 und FLHR, FLHRC, FLHRS Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht für ABS-Modelle '08, nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio und Modellen mit Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96C.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55967-08.

B. NARROW BEACH LENKER*
Als Serienausstattung am Screamin' Eagle® Fat Boy® Modell '07 bestimmt dieser bullige 1-1/4" Lenker den Ton, wenn es um Custom-Bikes geht. Der verchromte Lenker vereint niedrige Bauhöhe und geschwungene Linien eines Beach Bar Lenkers mit weniger ausladender Breite für etwas mehr Komfort. Der Lenker ist zur sauberen Aufnahme von Verkabelungen vorgebohrt.

56857-05 Chrom.
Für FLD ab '12, FXDB '13 und FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLSTF, FLSTFB und FLSTC Modelle ab '00. Alle Modelle erfordern das Riser Kit P/N 56916-07 und zusätzliche Montageteile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56857-05.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BEACH LENKER (ROAD KING ABGEBILDET)

B. NARROW BEACH LENKER (HERITAGE SOFTAIL CLASSIC ABGEBILDET)

C. HOLLYWOOD LENKER

D. CROSS BONES NARROW BEACH LENKER – SCHWARZ

C. HOLLYWOOD LENKER*
Dieser klassische Lenker im Hollywoodstil gehört zur Serienausstattung des Softail Slim® Modells. Hier trifft der lässige Fahrstil der 40er Jahre auf ein Design, das perfekt zu den heutigen minimalistischen Bobbern der neuen Schule passt. Mit seiner geringen Höhe, dem schmalen Profil und der sanft geschwungenen Krümmung erinnert dieser Lenker an den Look eines klassischen Lenkers - ohne die breite Beach Bar Fahrposition.

55800050 Schwarzglänzend.
Für XL 1200X Modelle ab '10, FXDB Modelle ab '06, FXDWG Modelle ab '10, FLSTC, FLSTF, FLSTFB Modelle ab '00 und FLSTN Modelle ab '08. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800050.

D. CROSS BONES® NARROW BEACH LENKER – SCHWARZ*
Dieser schwarze 1" starke Lenker ist einzigartig für die FL Softail® Springer™ Modelle. Der Narrow Beach Stil bewahrt den Charakter der traditionellen Beach Lenker ohne breite Fahrhaltung. Vollenden Sie den schwarzen Look mit Diamond-Black Zügen und Bremsleitungen. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

56940-09 Mattschwarz.
Für FLSTSB Modelle '08-'11 und FLSTSC Modelle '05-'07. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56940-09.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. EASY SQUEEZE REDUCED CLUTCH REACH® LENKER*
Erreichen Sie die Kupplung leichter und genießen Sie Ihre Fahrt. Dieser einzigartige Lenker wurde zum einfacheren Erreichen des Kupplungshebels entwickelt und hat einen versetzten kupplungsseitigen Griff, mit dem die Handfläche 1/2" dichter an den Hebeln liegt. Diese Position bietet einen verbesserten Hebelweg und ermöglicht dem Fahrer das Erreichen des Kupplungshebels mit dem stärkeren Teil der Hand. Das Ergebnis? Ein einfacheres Betätigen der Kupplung und geringere Handermüdung bei der Fahrt in stockendem Verkehr. Dieser Lenker wurde zum direkten Austausch des originalen Lenkers entwickelt. So kann der Anbau bei den angegebenen Modellen ohne Änderung der Züge oder Bremsleitungen durchgeführt werden. Das Kit beinhaltet den linken Griff, der zum originalen gaszugseitigen Gummigriff passt.

55800180
Für XL883L Modelle ab '11. Nicht in Verbindung mit Zubehör-Lenkergriffen.

55800182
Für FLSTN Modelle ab '05. Nicht in Verbindung mit Zubehör-Lenkergriffen.

55800181
Für FLSTC Modelle ab '98. Nicht in Verbindung mit Zubehör-Lenkergriffen.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. EASY SQUEEZE REDUCED CLUTCH REACH LENKER – VERGLEICH

A. EASY SQUEEZE REDUCED CLUTCH REACH LENKER – 883 LOW

A. EASY SQUEEZE REDUCED CLUTCH REACH LENKER – SOFTAIL DELUXE

A. EASY SQUEEZE REDUCED CLUTCH REACH LENKER – HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

B. REDUCED REACH LENKER – SPORTSTER

C. REDUCED REACH LENKER – FXSB SOFTAIL

D. REDUCED REACH LENKER – FXS BLACKLINE

B. REDUCED REACH® LENKER* – SPORTSTER®
Dieser verchromte Lenker rückt Griffe und Bedienelemente näher an den Fahrer und bietet gesteigerten Komfort. Ideal für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen.

56021-04B Chrom.
Für XL883C und XL1200C Modelle ab '04. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56021-04.

C. REDUCED REACH LENKER – FXSB SOFTAIL®
Dieser verchromte Lenker bietet das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite und lässt den Fahrer näher an den Bedienelementen sitzen, sodass eine bequeme aufrechte Fahrposition gegeben ist. In Kombination mit dem gekrümmten Softail® Breakout® Riser der Serienausstattung bietet der Reduced Reach Lenker eine Gesamtkrümmung von 7". Bei diesem Lenker mit 1-1/4" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

55800188 Chrom.
Für FXSB Modelle ab '13. Erfordert die Bestellung zusätzlicher Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800188.

D. REDUCED REACH LENKER* – FXS BLACKLINE®
Dieser zweiteilige Lenker, der mit einer zusätzlichen 4" Krümmung entworfen wurde, bringt die Bedienelemente näher an den Fahrer. Der schlanke, nicht nur für Fahrer geringer Körpergröße entworfene Lenker passt die Fahrposition für ein aufrechtes entspanntes Fahrprofil an Fahrer von nahezu jeder Körpergröße an. Bei diesem schwarzen Lenker mit 1" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen. Der Stil des Lenkers ist auf das aggressive Erscheinungsbild des Softail Blackline® Motorrads abgestimmt.

55800032 Mattschwarz.
Für FXS Modelle '11-'13. Erfordert die Bestellung zusätzlicher Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800032.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. EXTREME REDUCED REACH® LENKER
Diese Kombination aus Extreme Reduced Reach Lenker und empfohlenem Riser wurde an einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße zwischen 5'-0" und 5'-5" umfassend getestet und erwies sich als der ergonomischste Lenker für viele Dyna® und Softail® Modelle. Diese Kombination aus Lenker und Riser bietet Ihnen bei der Kombination mit dem gebogenen Riser Kit P/N 56266-09 (separat erhältlich) das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite mit einer gesamten Krümmung von 11" und einer Breite von 30" von Spitze zu Spitze. Ihre Hände liegen damit ganz natürlich am richtigen Platz, und die geringe Breite verringert Ihre Streckung beim Kurven mit geringer Geschwindigkeit und Einparken.

56102-99
Für Dyna ab '06 und Softail Modelle ab '00 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD und Springer™). Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56102-99.

B. SWINGBACK LENKER*
Die nach hinten geschwungene Linie dieses einzigartigen Custom-Lenkers hebt Ihr Bike von anderen Maschinen ab. Der aus einem Stück gefertigte, verchromte Lenker erlaubt eine lässige Fahrerhaltung, die schmale Baubreite indes vermittelt die Handlichkeit eines Drag Bar Lenkers. Verkabelungen werden im Inneren des Lenkers untergebracht, die elegante Verbindung der Riser verdeckt die Gabelbrückenbefestigung. Schnörkelloses Custom-Design.

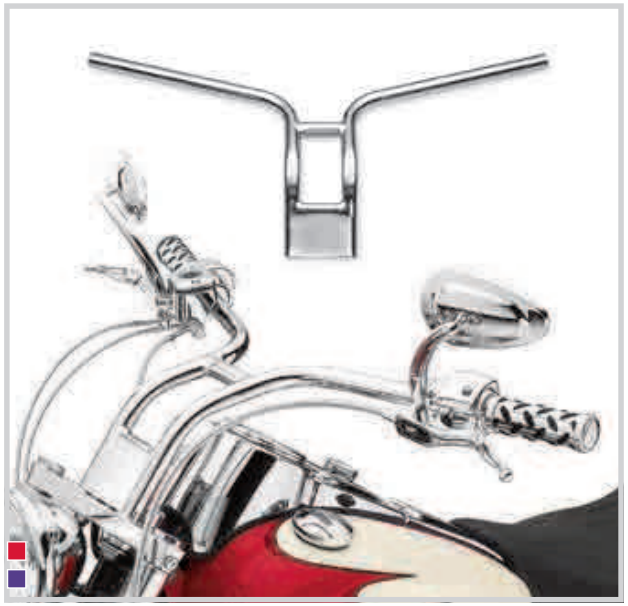
56039-03A Chrom.
Für FXDWG '99-'08, S/B ab '06, FXDB sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTF, FLSTFB und FLSTC Modelle ab '00. Alle Modelle erfordern zum Einbau zusätzliche Teile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumente, Road Tech™ Radio oder Softail Scheinwerfergehäuse-Kit P/N 67907-96B.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56039-03.

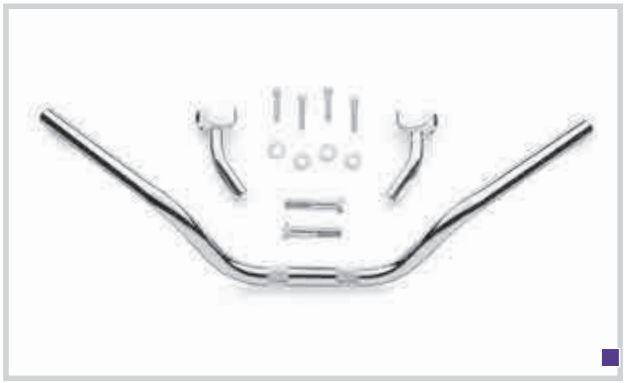
*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

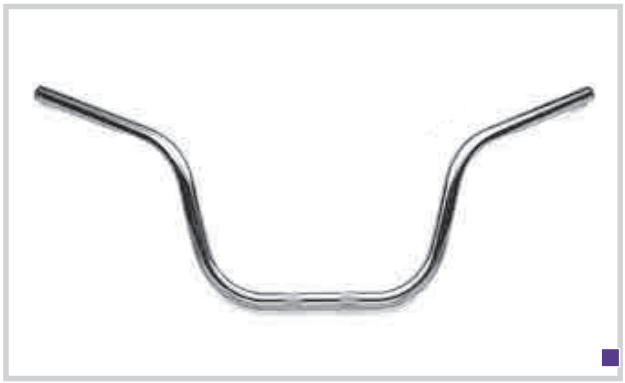
A. EXTREME REDUCED REACH LENKER (ABGEBILDET MIT GEBOGENEM RISER KIT)



B. SWINGBACK LENKER (DYNA WIDE GLIDE ABGEBILDET)



C. REDUCED REACH RISER UND LENKER KIT FÜR FXSTB MODELLE



D. HERITAGE SOFTAIL CLASSIC LENKER

E. TOURING LENKER – CHROM

C. REDUCED REACH® RISER UND LENKER KIT FÜR FXSTB MODELLE*
Mit einem Hauch von Krümmung, die auch ein Styling-Element ist, wird (im Vergleich zur serienmäßigen FXSTB) der Abstand zwischen Lenker und Fahrer mit diesen Pull Back Risern und dem flachen Lenker um ungefähr 5" kleiner, ohne bei dem originalen Styling Ihrer Night Train™ Kompromisse einzugehen. Perfekt für Fahrer mit geringerer Reichweite oder für Fahrer, die gerne ein wenig aufrechter im Sattel sitzen. Entwickelt für FXSTB Modelle mit serienmäßigen Zügen.

56029-00 Für FXSTB Modelle '99-'09.

D. HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC LENKER*
Verchromte Version des serienmäßigen Lenkers. Ersatz für Serienausstattung P/N 56569-86.

56623-99 Chrom.
Für FLSTC Modelle ab '86. Modelle ab '09 erfordern Züge und Bremsleitungen.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56623-99.

E. TOURING LENKER – CHROM*
Unser beliebter Road King® Touring Lenker in Chrom. Schmaler und höher als serienmäßige Lenker, für mehr Komfort auf Langstrecken.

56557-95
Für FLSTF, FLSTN, FLHR Modelle (außer FLHR ab '08) mit P/N 55919-82 als Serienausstattung.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ROAD KING® FAT LENKER – MODELLE '08-'13*
In Anlehnung an die Serienausstattung am CVO™ Road King® Modell '08 wurde dieser verchromte bullige 1-1/4" Lenker entworfen, um mit der Road King mit TGS kompatibel zu sein. Dieser Lenker bietet eine flachere Handposition, 2" mehr Höhe als die Serienlenker und erlaubt Ihnen, die Kabel im Interesse eines sauberen Custom-Designs innen zu verlegen.

56032-08 Chrom.
Für Road King Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten oder am Riser montiertem Road Tech™ Radio. Nicht für Modelle '08 mit ABS.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56032-08.

B. ROAD KING/ROAD GLIDE® REDUCED REACH® LENKER*
Dieser Chromlenker mit 1" Durchmesser ist um über 2" weiter zum Fahrer hin gekrümmt als der serienmäßige Road King Lenker. Innere Verkabelung für einen sauberen Look möglich. Die neutrale Handposition ist komfortabel für die Langstrecke und das schlanke und stark gekrümmte Design sorgt für deutlich bessere Ergonomie.

56166-08 Chrom.
Für FLHR, FLHRC, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für ABS-Modelle '08, nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung, Hydraulikkupplungs-Kits, lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

56152-04B Chrom.
Für Road King Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56166-08 oder 56152-04.

C. ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER – MODELLE '08-'13*
Dieser hochwertige Chrom-Lenker mit einem Durchmesser von 1", der bei der CVO™ Road Glide® '09 zur Serienausstattung gehört, ist eine elegante Alternative zu Ihrem serienmäßigen polierten Lenker.

56941-09 Chrom.
Für FLHR, FLHRC, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für ABS-Modelle '08, nicht in Verbindung mit beheizbaren Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung, Hydraulikkupplungs-Kits, lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56941-09.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ROAD KING FAT LENKER – MODELLE '08-'13*

B. ROAD KING/ROAD GLIDE REDUCED REACH LENKER

C. ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER – MODELLE '08-'13

D. HOHER ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER – MODELLE '08-'13

E. HOHER ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER – MODELLE '96-'07

F. ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE LENKER – MODELLE '08-'13

D. HOHER ROAD KING®/ROAD GLIDE® LENKER – MODELLE '08-'13*
Dieser Chrom-Lenker mit einem Durchmesser von 1", der dem Fahrer der Road King® besonderen Touring-Komfort bieten soll, ist im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker um 2" höher und um 1,5" schmaler.

56180-08 Chrom.
Für FLHR, FLHRC, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für ABS-Modelle '08 und nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung, Hydraulikkupplungs-Kits, lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech™ Radio am Riser. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56180-08.

E. HOHER ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER – MODELLE '96-'07*
Dieser verchromte Lenker stellt dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort zur Verfügung. Er ist 4-1/2" höher und 2" schmaler als der serienmäßige Lenker der Road King Modelle '96-'99 und 3-1/2" höher und 1-1/2" schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen '00-'01. Viele Modelle erfordern keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche für die Montage.

55954-00 Chrom.
Für Road King '96-'07 und Road Glide® Modelle '02-'07.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55954-00.

F. ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE LENKER – MODELLE '08-'13*
Dieser 1" Edelstahllenker hat 3" mehr Krümmung als der serienmäßige Road King Lenker und gibt dem Road King oder Road Glide Fahrer zusätzlichen Komfort auf Touren.

Für FLHR, FLHRC, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung, Hydraulikkupplungs-Kits, lenkergestützten Instrumenten oder am Riser montiertem Road Tech Radio.

55864-09 Mattschwarz.
56902-08 Polierter Edelstahl.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55684-09 oder 56902-08.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ELECTRA GLIDE® LENKER – MODELLE '08-'13*
Dieser hochwertig verchromte Lenker ist für mit TGS ausgerüstete Electra Glide® Modelle '08 geeignet. Tauschen Sie Ihren serienmäßigen polierten Lenker gegen diesen 1" Chrom-Lenker aus, mit dem Sie die Verkabelung im Lenker verstecken und so einen sauberen, aufgeräumten Look erzielen können.

56036-08 Chrom.
Für Electra Glide und Street Glide® Modelle '08-'13 (außer CVO™ Modelle). Nicht für Trike Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für Modelle '08 mit ABS.

Für weitere Seilzug- und Bremsleitungsoptionen besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach 56036-08.

B. BAT WING TALLBOY® LENKER*
Dieser verchromte 1" Lenker ist so geformt, dass er Fahrern mit längeren Armen einen komfortablen Griff bietet. Der Lenker ist ca. 1,5" höher und 2" weiter vom Fahrer entfernt als der originale Electra Glide Lenker.

56184-08 Chrom.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle (außer FLHTK und CVO Modelle '10-'13) ab '08. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht in Verbindung ABS-Modellen '08 oder Modellen '14 mit abnehmbarem Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53000221 oder allen abnehmbaren Gepäckträgern für Doppelsitzbank.

56964-07 Chrom.
Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung und Hydraulikkupplungs-Kits.

Für weitere Seilzug- und Bremsleitungsoptionen besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach 56184-08 oder 56964-07

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ELECTRA GLIDE LENKER – MODELLE '08-'13

B. BAT WING TALLBOY LENKER – MODELL AB '08 ABGEBILDET

C. BAT WING REDUCED REACH LENKER

D. MATTSCHWARZER LENKER – ELECTRA GLIDE

D. MATTSCHWARZER LENKER – ROAD GLIDE

C. BAT WING REDUCED REACH® LENKER*
Diese hochwertigen Lenker versetzen die Griffarmaturen 2" näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für Fahrer von geringerer Körpergröße oder solche mit kurzen Armen.

56176-08 Chrom.
Für Trike Modelle ab '09 und Electra Glide®, Street Glide® (außer FLHTK und CVO™ Modelle '10-'13) '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.).

55914-98 Polierter Edelstahl.
Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung und Hydraulikkupplungs-Kits.

Für weitere Informationen über Züge, Leitungen und zusätzlich für den Einbau erforderliche Teile wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 56176-08 oder 55914-98.

D. MATTSCHWARZER LENKER*
Begeben Sie sich zur „dunklen Seite". Dieser mattschwarze Lenker hat die gleiche Form und die gleichen Höhen- und Krümmungs-Abmessungen (Pull Back) wie der originale Lenker, sodass keine zusätzlichen Kabel oder Leitungen erforderlich sind.

55861-09 Electra Glide.
Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLHX Modelle '08-'13.

55862-09 Road Glide.
Für FLTR Modelle '08-'13.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GRUNDÜBER-LEGUNGEN

Sie denken sich vielleicht, dass Sie voll zufrieden mit den Einstellungen Ihres Bikes sind. Das heißt aber nicht, dass Ihr Bike korrekt für Sie eingerichtet ist. Wir gewöhnen uns an unsere Bikes – unsere Muskeln werden trainiert, und letztlich passen wir uns dem Bike an. Wesentlich besser ist es jedoch, wenn Sie sich die Zeit nehmen und Ihr Bike an Sie selbst anpassen.

Wenn Sie zufrieden sind mit der Lenkerbreite und der Handgelenkposition, sich aber wünschen, der Lenker säße ein wenig höher, niedriger oder näher an Ihnen dran, dann kann Ihr Händler Ihnen Riser empfehlen, die den Lenker in Ihre Komfortzone bringen.

EINSTELLEN IHRER HANDPOSITION

SERIENMÄSSIGER LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

SERIENMÄSSIGE LENKER MIT RISER

Falls der serienmäßige Lenker die richtige Breite und Handposition für Sie hat, doch ein wenig zu weit entfernt zu liegen scheint, bieten wir Ihnen Riser Kits zur Verkürzung des Abstands zu den Handhebeln. Gerade und gekrümmte Riser sind für viele Kombinationen aus Modell und Lenker erhältlich.

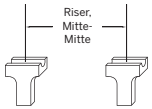
RISER ABMESSUNGEN

ABMESSUNGEN DER RISER DER SERIENAUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG	LENKER-DURCHMESSER (ZOLL)	HÖHE (ZOLL)	KRÜMMUNG (ZOLL)	ABSCHLUSS
Touring und Trike	1,00	1,70	0,00	Alu-Guss
Softail – FLSTC und FLS	1,00	1,94	0,39	Chrom
Softail – FLSTF und FLSTFB	1,25	2,40	0,87	Chrom
Softail – FLSTN	1,00	4,45	1,30	Chrom
Softail – FLSTSB	1,00	2,60	0,00	Schwarz
Softail – FLST	1,00	1,86	0,00	Chrom
Softail – FLSTSE	1,25	2,28	0,60	Chrom
Softail – FXSB	1,25	4,00	1,15	Chrom
Softail – FXSBSE	1,25	2,00	0,00	Chrom
Softail – FXST	1,00	4,43	1,50	Poliertes Aluminium
Softail – FXSTC	1,00	1,94	0,39	Chrom
Softail – FXSTB	1,00	6,00	0,00	Chrom
Dyna – FLD	1,00	3,10	1,18	Chrom
Dyna – FXD	1,00	1,86	0,00	Wrinkle Black
Dyna – FXDC	1,00	1,86	0,00	Chrom
Dyna – FXDB	1,00	1,00	-/-	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDL und FXDB	1,00	4,39	1,61	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDWG	1,25	2,27	0,60	Chrom
Dyna – FXDF und FXDWG	1,25	5,00	0,60	Schwarzglänzend
XL – 883C und 1200C	1,00	4,73	1,13	Chrom
XL – 883N und 1200N	1,00	2,07	0,00	Wrinkle Black
XL– 883L und 883R	1,00	2,07	0,00	Schwarz
XL – 1200L, 1200CP und 1200V	1,00	1,86	0,00	Chrom
XL – 1200X	1,00	0,94	-/-	Schwarzglänzend
VRSC – VRSCD und VRSCDX	1,00	2,68	0,40	Schwarz

ABMESSUNGEN DER RISER DES ZUBEHÖRPROGRAMMS*

KIT-P/N	BESCHREIBUNG	LENKER-DURCHMESSER (ZOLL)	HÖHE (ZOLL)	KRÜMMUNG (ZOLL)	ABSCHLUSS
55996-09	Schwarze Fat Riser	1,25	5,0	0,6	Schwarzglänzend
56269-09	Pullback gebogen, 4"	1,25	4,0	1,3	Chrom
56267-09	Pullback gebogen, 6"	1,25	6,0	1,7	Chrom
56066-82A	Riser gebogen, 4"	1,00	4,4	1,5	Chrom
56266-09	Riser gebogen, 6"	1,00	6,0	1,7	Chrom
55900023	Deluxe Pullback Riser	1,00	4,4	0,8	Chrom
56931-10	Fat einteiliger Riser, schwarz	1,25	4,1	0,0	Schwarzglänzend
56929-10	Fat einteiliger Riser, Chrom	1,25	4,1	0,0	Chrom
56916-07	Fat Bar Riser	1,25	3,6	0,0	Chrom
46809-09	Riser Kit für Scheinwerfergehäuse	1,00	1,9	0,0	Chrom
56789-05	Road King Fat Riser	1,25	1,6	0,0	Alu-Guss
56296-05	Slotted Riser	1,00	5,2	1,5	Chrom
56063-82A	Riser gerade, 4"	1,00	4,0	0,0	Chrom
56223-98	Riser gerade, 6"	1,00	6,0	0,0	Chrom
55900008	VRSCF H'Lenker Ersatz-Riser	1,00	1,2	0,6	Mattschwarz



FIT SHOP TIPPS

FIT SHOP

Hier finden Sie einige Optionen, die Sie bei der Ausstattung Ihres Bikes auf Ihre Bedürfnisse erwägen sollten. Finden Sie Ihr Modell und blättern Sie durch die Seiten für weitere Informationen. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.harley-davidson.eu/mydreamharley.**

Die richtige Ergonomie erreichen Sie in manchen Fällen einfach dadurch, dass Sie Lenker und Bedienelemente der Serienausstattung anders einstellen. Bei aufrecht stehendem, gesichertem Bike mit Ihnen im Sattel kann Ihr Händler das Lenkerklemmstück lösen und den Lenker drehen, damit er näher an die für Sie ideale Position herankommt.

Und wenn Ihnen die Griffe natürlich in der Hand liegen, kann Ihr Händler die Handhebelposition einstellen. Drehen der Schalter und Hebel in eine waagerechte Stellung bringt Ihre Handgelenke in eine entspannte Haltung und verringert die Belastung, die dann entsteht, wenn Sie Ihre Finger nach einem zu hoch sitzenden Hebel ausstrecken müssen.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsschlauch erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. FAT RISER KIT – CHROM

A. FAT RISER KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 4"

B. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 6"

C. FAT RISER KIT

D. FAT RISER KIT – SCHWARZ

A. FAT RISER KIT*

Dieser Riser besitzt eine einteilige Basis, die zur Verwendung mit intern verkabelten 1,25" Lenkern bestimmt ist und eine Blende hat, die den Kabelausgang aus dem Lenker verdeckt. Das passende Lenkerklemmstück hält alles zusammen. Das Kit beinhaltet Riser, passendes Lenkerklemmstück und Klemmenschrauben und ist in hochglänzender Chromausführung oder in schwarzglänzender Ausführung erhältlich.

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer™ Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Riser Höhe 4,1".

56929-10	Chrom.
56931-10	Schwarzglänzend.

B. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER*

Diese verchromten gebogenen Pullback Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reduced Reach® Sitz und tiefergelegten Profile® Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen.

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile.

56269-09	Gebogener 4" Riser.
56267-09	Gebogener 6" Riser.

C. FAT BAR RISER KIT*

Dick auftragen mit bulligen, verchromten Risern. Versteckte Befestigungsteile sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

56916-07

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Riser Höhe 3,6".

D. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ*

Bringen Sie etwas mehr Schwarz in die Frontpartie mit diesen schwarzen Risern. Ursprünglich für das FXDF Modell eingeführt, besitzen diese Riser ein schwarzglänzendes Finish, das an jedem Lenker in Schwarz oder Chrom gut aussieht.

55996-09

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Riser Höhe 5,0".

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SOFTAIL® SLIM™ PULL BACK RISER KIT*
Ideal für Fahrer mit kurzer Reichweite oder Fahrer, die eine aufrechte Fahrposition vorziehen. Die geschwungenen Riser mit den passenden Lenkerklemmen sind so geformt, dass der originale Softail® Slim™ Lenker näher an den Fahrer rückt. Die 4,5" hohen Riser sind einfach zu montieren und eignen sich für eine kostengünstige Umrüstung mit den serienmäßigen Steuerzügen und Bremsleitungen. Bietet eine Höhe von 1,75" und eine zusätzliche Krümmung von 1,5" verglichen mit dem serienmäßigen FLS Riser.

55900023
Für FLS ab '12 ohne Zusatzteile. Bei Bestellung von Zusatzteilen auch für die meisten 1" Lenker geeignet. Nicht für Springer™ Modelle. Riser Höhe 4,5".

B. RISER KITS*
Diese verchromten Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen 1" Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reduced Reach® Sitz mit nach vorn verlegter Sitzposition und tiefergelegten Profile® Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen. Runden Sie den Look mit dekorativen Harley-Davidson Lenkerklemmstücken ab.

Passend für die meisten 1" Lenker. Nicht für Springer Modelle. Der Einbau kann Lenkerklemmstücke erfordern. Kann auch die Passung von Lenkerinstrumenten beeinträchtigen.

56066-82A	Gebogene 4" Riser.
56063-82A	Gerade 4" Riser.
56266-09	Gebogene 6" Riser.
56223-98	Gerade 6" Riser.

C. BILLET MONTAGETEILE FÜR RISER
Enthält eine verchromte, hochglanzpolierte, konische Unterlegscheibe aus gefrästem Stahl. Die verchromte Inbusschraube wird bei der Montage für einen sehr klaren Look in die Scheibe eingelassen. Die Schrauben sind ebenfalls verchromt. Sieht großartig aus mit der Serienausstattung oder Billet Gabelbrücken.

63026-05
Für Dyna® Modelle ab '91 (außer FXDB und FXDF ab '08) sowie FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '97. Auch für FXR Modelle '93-'00.

D. MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM
Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen für die Serienausstattung gefertigt ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Montageteile des Risers durch verchromte Schrauben und Sicherungsscheiben.

63027-05
Für Dyna Modelle ab '91 (außer FXDB ab '08) sowie FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '97. Auch für FXR Modelle '93-'00.

E. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER
Hülsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der originalen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Die langlebigen einteiligen Hülsen tragen zur Minderung der Lenkervibrationen bei.

56298-03
Für Touring Modelle '83-'13 (außer Trike). Modelle '83-'93 erfordern Riser Befestigungsschrauben P/N 3605 ab '94.

56165-03
Für XL '97-'03, Dyna® ab '86 (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer, FXS und FXSTD). FL Softail Modelle '86-'93 erfordern Riser Schrauben ab '94. Nicht in Verbindung mit verchromten, schalenförmigen Riser Unterlegscheiben P/N 56486-01.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SOFTAIL SLIM PULL BACK RISER KIT

B. RISER KIT – GERADE

B. RISER KIT – GEBOGEN

C. BILLET MONTAGETEILE FÜR RISER

D. MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

E. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

F. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM
Verleihen Sie den Risern an Ihrem Bike den besonderen Pfiff. Dieses Kit umfasst zwei gestylte Chrom-Unterlegscheiben, die die Standard-Metallunterlegscheiben unter dem Riser ersetzen. Ersatz für Serienausstattung P/N 56159-73.

56486-01
Für XL '97-'03 sowie Dyna® (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer™, FXS und FXSTD) ab '86. Nicht in Verbindung mit Kunststoffhülsen für Lenker P/N 56165-03.

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM
Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Lenkerklemmstück-Montageteile durch verchromte Innensechskantschrauben.

94451-05
Für FXSTS, FXSTSB, FXSTD, FXSTDSE, FLSTS, FLSTSC, FLSTSB ab '94 sowie FLSTN und FXSTSSE/2 Modelle ab '05.

94452-05
Für FXDL '94-'06, FXD, FXDB, FXDC, FXD35 '06, FXDWG, FXDWG2/3 und FXR2/3 '94-'05, FXST, FXSTB, FXSTC, FLST ab '94, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

94453-05
Für XL Modelle '95-'13 (außer XL Custom, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X) und FXD, FXDC, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV. Modelle '94-'05.

94454-05
Für XL1200L, XL1200N, XL883C und XL1200C '96-'06, Dyna ab '07 sowie FXR4, FLSTFSE/2, FLSTSE/2/3, FXSB und FXSBSE Modelle '00.

H. SCHRAUBENKAPPE FÜR LENKERKLEMMSTÜCK
Vollenden Sie den Chrom-Look Ihres Lenkers. Diese dünnwandigen Schraubenkappen lassen sich problemlos auf den Lenkerklemmstück-Schrauben anbringen. Korrosionsbeständige, gefräste Chrom-Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung der Kappen. Kit inklusive vier Kappen.

94413-04
Für 5/16" Lenkerklemmstück-Inbusschrauben. Nicht für FLSTF ab '07, FXCW, FXSB, FXSBSE oder Touring Modelle ab '08.

I. WILLIE G SKULL BILLET LENKERKLEMMSTÜCK
Dieses schnittige Klemmstück ist aus massivem Billet gefertigt und in schlichtem Stil gehalten.

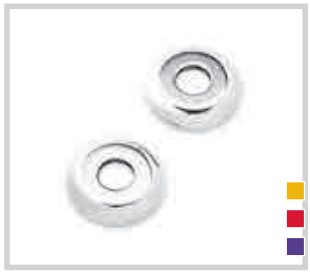
56060-01 Willie G Skull.
Für FXDL 93-'05, FXDWG '93-'05, FXSTC '84-'99, FLSTC '84-'08, FXST, FXSTB '84-'09 und FLSTF Modelle '90-'06 mit 1" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Road Tech™ Radios.

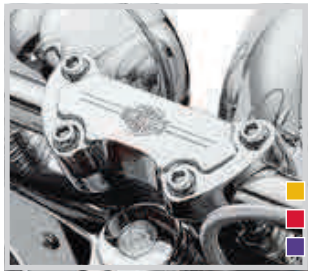
J. LENKERKLEMMSTÜCKE
Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle ab '74 mit 1" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm (außer FXD, FXS, FXSB ab '06, alle FXSTD, FXSTS, FXSTSB, FLS, FLSTS, FXLR, XL Custom '96 und XL883N, XL1200L, XL1200N und XL1200X ab '06 , FXSTC ab '07 und FXR ab '99).

56178-92TA	Gold „Live to Ride".
56101-98	Flames.

K. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE
Für XL, FXD, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle ab '74 mit 1" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm (außer Softail, FXD und FXLR ab '06, XL Custom ab '96, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '06, FXSTC ab '07 und FXR ab '99).

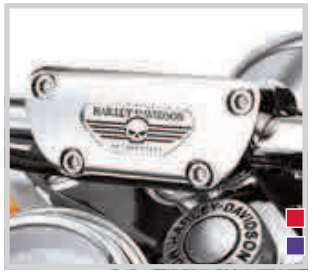
56170-83TA	Classic Chrome.
56567-86B	Bar & Shield.


F. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM



G. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

H. SCHRAUBENKAPPEN FÜR LENKERKLEMMSTÜCK



I. WILLIE G SKULL BILLET LENKERKLEMMSTÜCK

J. LENKERKLEMMSTÜCKE

K. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

Passende Modellfamilie:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.